

Polgármesteri Hivatal**Főépítész**

4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.

Telefon: 52/557-324, Fax: 52/557-301

.....
kódszám

Ügyiratszám: 3238/ 2007. A 2007. július 5-i testületi ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Tokai-Kiss Gábor főépítész
	Ellenőrizte: (Jegyző/aljegyző kézjegye)
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	Városfejlesztési és Műszaki Bizottság

ELŐTERJESZTÉS a MÁV Zrt kérelméről

Tisztelt Képviselőtestület!**Tisztelt Bizottság!**

A MÁV Zrt Vezérigazgatóság EU Program Igazgatóság a Budapest – Záhony vasútvonalat korszerűsíteni kívánja a 160 km / óra tervezési sebességnek megfelelően. Ez a fejlesztés érinti a vonalszakaszon lévő szintbeni keresztezéseket, így a Hajdúszoboszló területén található 4804. j. (Szováti úti) vasúti átjárót is. Az átjáróban a forgalom nagysága és a vasútállomás közelsége indokolja a külön szintű vasúti átjáró kialakítását. A vasútvonal fejlesztése után a közút és a vasút mértékadó óraforgalmának a szorzata meghaladja a 3000-es számot, amely a 20/1984 sz. Kormányrendelet előírása szerint az a határszám, amely felett már szintbeni keresztezés nem lehet emelt sebességű vasúti pálya esetén. A közigazgatási területünkön lévő két másik átjáró a tájékoztatásuk alapján megmarad, korszerűsítésre kerül.

Az elkészített engedélyezési tervek és korábbi egyeztetések alapján ez Hajdúszoboszlón a vasút alatt átvezetett közúti aluljáró létesítését jelenti. Tájékoztatásul közlöm, hogy az érintett Szováti út, és a Déli sor nem önkormányzati kezelésben áll.

A MÁV Zrt Vezérigazgatósága egy nyilatkozatot kér az önkormányzattól, miszerint az aluljáró elkészültével hozzájárul a térszíni vasúti csomópont megszüntetéséhez.

A korábbi egyeztetések során és most is jeleztem, hogy a városunk településrendezési tervei térszíni kereszteződést tartalmaznak, és a tervezett új csomópont kialakítása a jelenlegi szabályozási terveinken belül nem valósítható meg, ezért annak módosítása szükséges – ami testületi hatáskör. A rendezési tervek módosításának előzetes eljárása között megkerestem írásban a MÁV Vezérigazgatóságát is még 2006. áprilisában, de akkor választ nem kaptunk, így a folyamatban lévő módosításban az új vasúti csomópont kialakítása nem szerepel.

A megvalósításhoz feltétlenül szükséges a szabályozási terv módosítása, mivel az új csomópont több övezeti határt érint, és kisajátításokat is kell végezni. Az egyeztetésen – ahol a Főmérnök Asszonnyal vettem részt – a MÁV képviselői ezt is kérték, hogy a rendezési terveket módosítsuk. Ehhez ők a szükséges alátámasztó munkarészeket biztosítják, de külön anyagi hozzájárulást nem tudnak vállalni. A településtervezővel telefonon egyeztettem, és azt nyilatkozta, hogy amennyiben az összes, szakhatóságoknak szükséges alátámasztó munkarészt megkapja – úgy felár nélkül a kért módosításokat beépíti a tervbe.

A részünkre átadott tervdokumentáció véleményünk szerint még sok kérdést részleteiben nem tisztázott. A meglévő közművezetékek kiváltása, az építés ideje alatti forgalmi rend, illetve a végleges állapot mind olyan dolog, amelyet véleményem szerint az érintett lakosságnak és a környékbeli cégeknek előzetesen meg kell ismerniük. Nem egyértelmű még a csapadékvíz elvezetése, a meglévő gyűjtőárok kiváltása sem. Éppen ezért lakossági fórum megtartását tartom szükségesnek – ami a rendezési tervek esetében egyébként is kötelező – a környékeliek részére külön, a MÁV tervezőinek a bevonásával.

Kérem a tisztelt Képviselőtestületet, hogy az előterjesztésemet megtárgyalni, határozati javaslataimat támogatni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

1. Hajdúszoboszló város Önkormányzati Képviselőtestülete hozzájárul, hogy a 4804. j. (Szováti út) út térszíni vasúti átjárója a közúti aluljáró elkészültét követően megszűnjön.
2. Hajdúszoboszló város Önkormányzati Képviselőtestülete hozzájárul, hogy a településrendezési tervek módosításába a tervezett különszintű vasúti átjáró

pótlólag bekerüljön. Valamennyi alátámasztó munkarész, környezeti hatásvizsgálat és szakági terv biztosítása a MÁV Zrt feladata.

3. Hajdúszoboszló város Önkormányzati Képviselőtestülete szükségesnek tartja, hogy a tervek elkészültével a MÁV tervezői (vasút, közút, közművek tervezői) az érintett lakosság és cégek részére a körzetben külön lakossági fórumot tartsanak, és azon valamennyi felmerülő problémát, kérdést megnyugtatóan és szakszerűen tisztázzanak.

Határidő: 2007. december 31.

Felelős: főépítész

Hajdúszoboszló, 2007. június 21.

Tokai-Kiss Gábor
városi főépítész