

MEPS 2015

Middle European Planning Seminar

HAJDÚSZOBOSZLÓ, Hungary



4. számú projekt:
Dózsa György úti kerékpárút

BESZÁMOLÓ



Pedro BATISTA

Budapest University of Technology and Economics



Nikoletta VARGA

University of Debrecen



Matej HÁŠA

Technical University of Prague



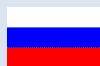
Michal KOUBEK

Technical University of Prague



Martin GRESLEHNER-NIMMERVOLL

Technical University of Vienna



Dimitrii ALEKMINSKII

State University-Education-Science-Production Complex

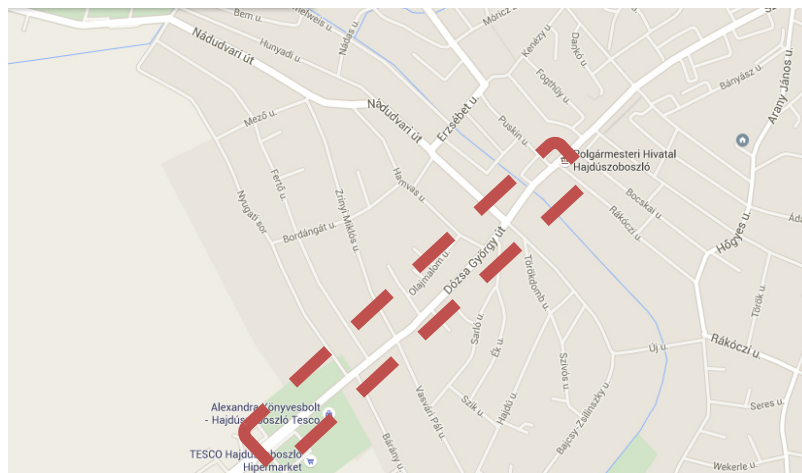


A MEPS várostervezési gyakorlat 2015-ben Magyarországon, Hajdúszoboszló városában került megrendezésre a Prágai Műszaki Egyetem, a Bécsi Műszaki Egyetem, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, és a Debreceni Egyetem műszaki hallgatóinak és oktatóinak részvételével.

A gyakorlat Hajdúszoboszló városának 6 különböző területére koncentrált.

1. Területbemutató és funkcióanalízis

Csoportunk feladata volt a Dózsa György úti kerékpárút kialakíthatóságára javaslat kidolgozása a Rákóczi utca - Kabai útféle kerékpárút között, illetve a Tesco Áruházig. Továbbá a Nádudvari út - Bajcsy-Zsilinszky utca - Dózsa György út csomópont szabályozottá tételére javaslat kidolgozása.



1. ábra: Áttekintő térkép a Dózsa György útról

A kerékpárút gazdasági jelentősége:

Rövidebb útszakaszon a kerékpár sok esetben gyorsabb, mint a személygépkocsi és a tömegközlekedés (habár ez nagymértékben függ a helyi forgalomtól). A bicikli emellett kevesebb helyet foglal, mind haladás közben, mind álló helyzetben (egy személygépkocsi parkolási helyén elfér 10 kerékpár), ezáltal a gyaloglás és a tömegközlekedés támogatása mellett megoldást jelent a torlódás problémájára. A városokban a kilométerenkénti üzemanyag-fogyasztás és szennyezés magasabb, mint máshol, ezért a lakosoknak a tiszta és csendes kerékpáros közlekedés megváltás lenne. A kerékpározók egészsége pedig azzal védhető, ha a kerékpárút a főútvonalaktól elkülönítve kerül kialakításra. Holland városok példája igazolja, hogy a gépjármű kerékpárra váltása növeli a közlekedés biztonságát. Ennek feltétele természetesen a megfelelő színvonalú kerékpáros infrastruktúra megléte. Ahol ez hiányzik, a biciklihasználat fokozódásával növekszik a balesetek száma. Az autóhasználatot kiváltó kerékpározás (a gyaloglás és a tömegközlekedés is) hasznot hoz a városközpontoknak, mivel a kerékpározás fenti említett hasznaiból adódó életminőség javulás odavonzza az embereket és a rendezvényeket, ami keresletet teremt az üzletek számára. Téves az az szemlélet, amely a kerékpárosokat nem tekinti olyan jó vásárlóerőnek, mint az autósokat.



2. Problémák feltérképezése

Az első napon a feladat megoldását terepbejárással kezdtük. A csomópontokban megfigyeltük, milyen forgalmi helyzetek alakulnak ki, merre áramlik nagyobb forgalom, a burkolatállapotot és a forgalom konfliktusait.

Az alábbi megállapításokat tettük:

- az érintett útszakasz burkolata a teherforgalom következtében erősen leromlott állapotban van (kátyúk, károsodott burkolatszél)



2. kép: Megromlott útviszonyok

- a Dózsa György úton a kerékpárosok is a forgalmi sávot használják, ami különösen veszélyes, hiszen a burkolatszél rossz állapota miatt nem tudnak a sáv szélén közlekedni.



2. kép: Kerékpáros forgalom a 2x2 sávós úton



- parkolási lehetőség csak a kapubejárókban megoldható ami akadályozza a gyalogos (és kerékpáros) közlekedést.



3.-4. kép: Parkolási nehézségek

- rengeteg a nyílt rendszerű csapadékelvezető árok ami értékes területet von el



5. kép: Nyílt csapadékvíz elvezetés

- Dózsa György út legvégén a várostábla közelében található egy kerékpáros és gyalogos átvezetés ami jelenleg nagyon veszélyes, mivel az autós forgalom még ezen a szakaszon igen nagy sebességgel halad.



3. Javasolt megoldások

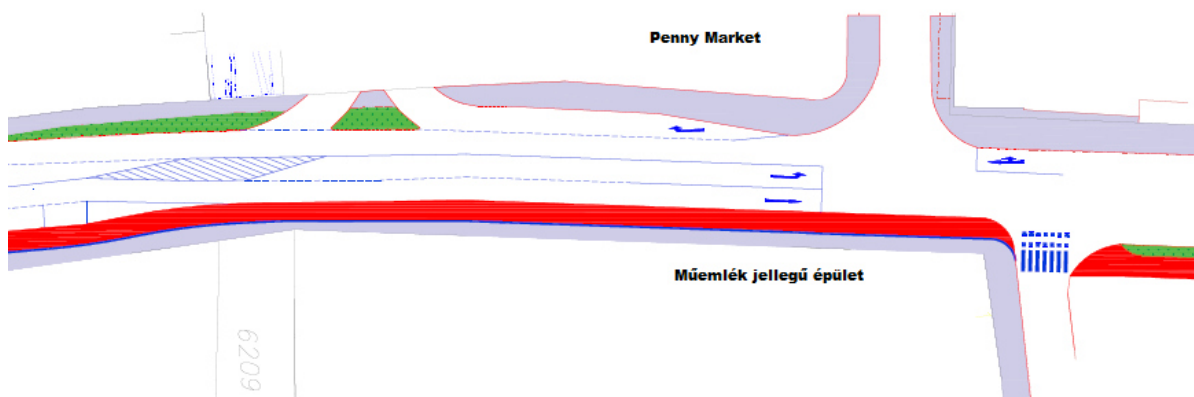
- Tervezési szakaszunk elején problémaként merült fel a kerékpáros sáv vezetése. Egyik oldalon egy áruház található a másik oldalon pedig egy műemlék jellegű épület így a távolság kötött volt.



2. ábra: Kerékpárút vezetésének kérdése

„A” verzió:

- 2x2 forgalmi sáv helyett, létrehoznánk a város irányába egy egyenesen haladó sávot, egy balra kanyarodó sávot az áruház irányába és csak egy sáv haladna egyenesen a városból kifelé. A felszabaduló 1 sávból pedig lehetne tervezni egy egyesített rendszerű kerékpár és gyalogos utat, így maradhatna hely zöldterület kialakításának is. A Penny Market után található az utca legszűkebb keresztmetszete, ez a megoldás (2x2 sáv helyett 2x1 sáv) biztonságosabb a kerékpársáv kialakítására.

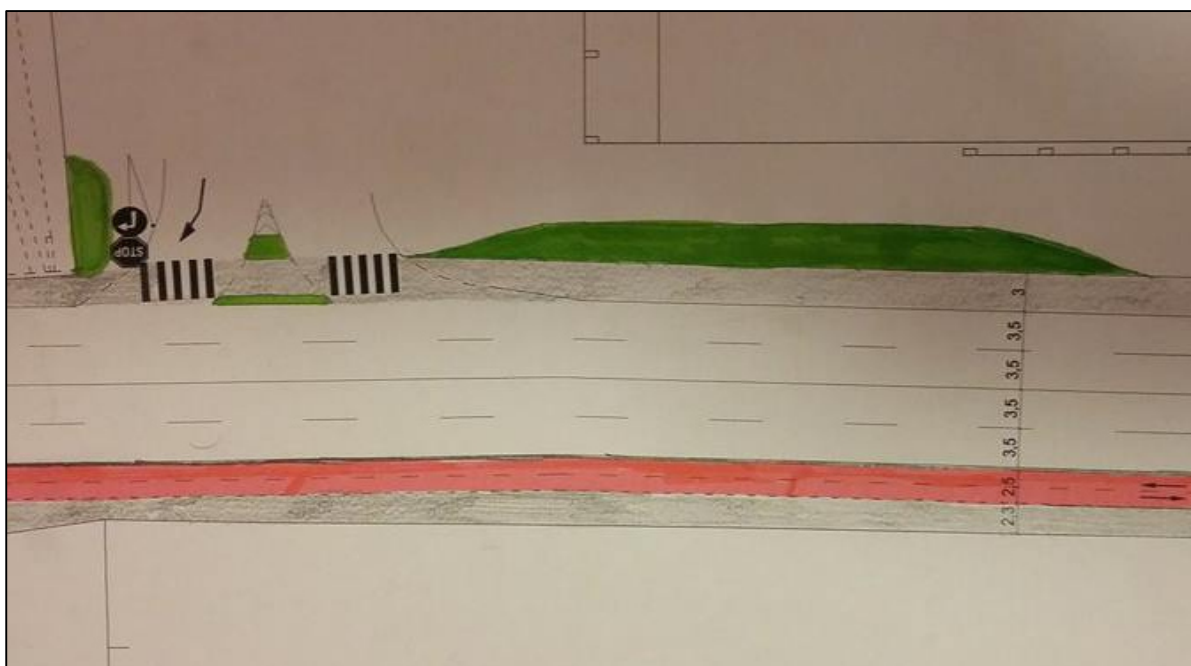


3. ábra: Kerékpárút vezetésére „A” helyszínrajz



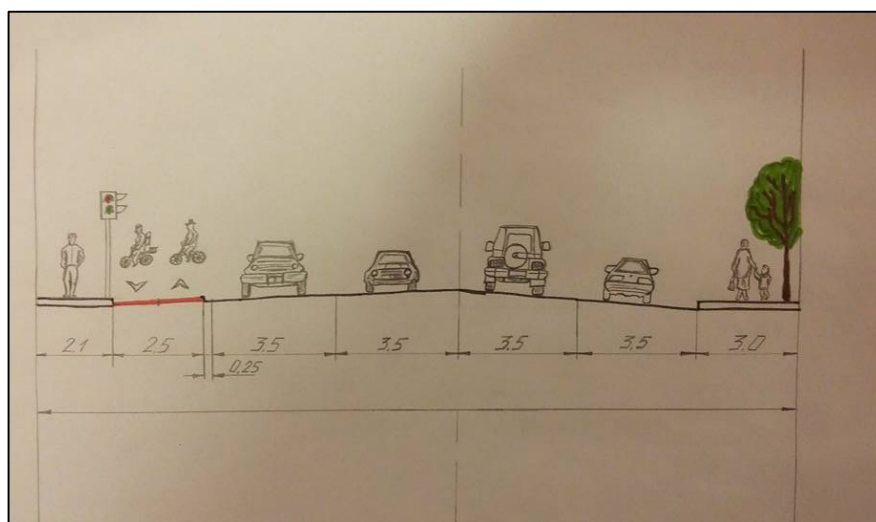
„B” verzió:

- 2x2 forgalmi sáv megmaradna, eltolva a Penny Market irányába. Jóval kevesebb zöldterületünk maradna, de jelentősebb forgalom esetén dinamikusabb az áthaladás. Kerékpárosokat csak szintbeli különbséggel tudjuk védeni.



K

4. ábra: Kerékpárút vezetésére „B” helyszínrajz



4. ábra: Kerékpárút vezetésére „B” keresztmetszet

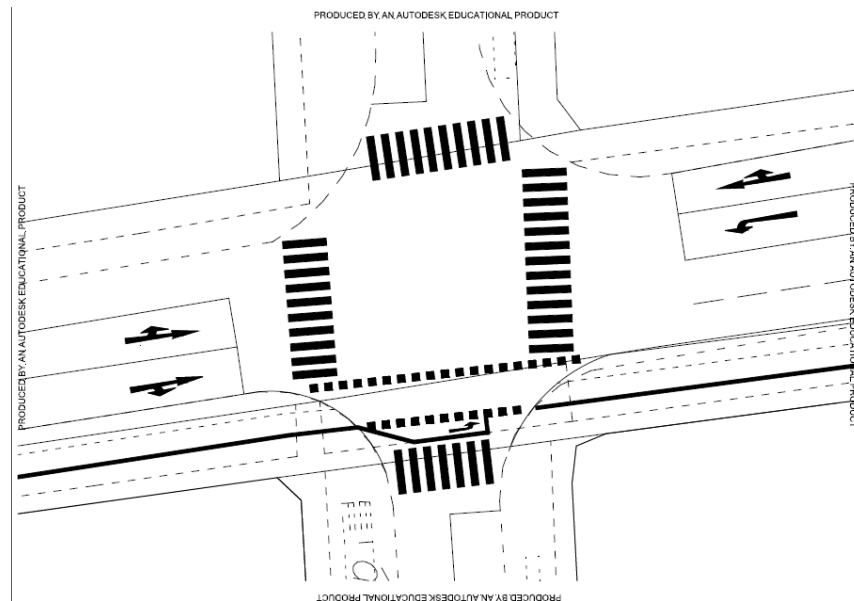


- Következő problémás területünk a Nádudvari út - Bajcsy-Zsilinszky utca - Dózsa György út csomópontja:



„A” verzió:

- Összehangoljuk a meglévő forgalmi sávokat, a tervezettel: 2x1 sáv helyett kialakítunk 2 sávot a város irányába és egyet pedig a kimenő forgalom számára. A kerékpáros átvezetést elválasztott rendszerrel oldjuk meg, mivel nagyon sok a balra kanyarodó biciklis. Jelenleg 3 db gyalogos átvezetés van az érintett csomópontban, szükségesnek éreztük egy negyedik kialakítását is. A csomópontot táblás rendszerre terveztük de nagyobb forgalom esetén megoldható a jelzőlámpás is.

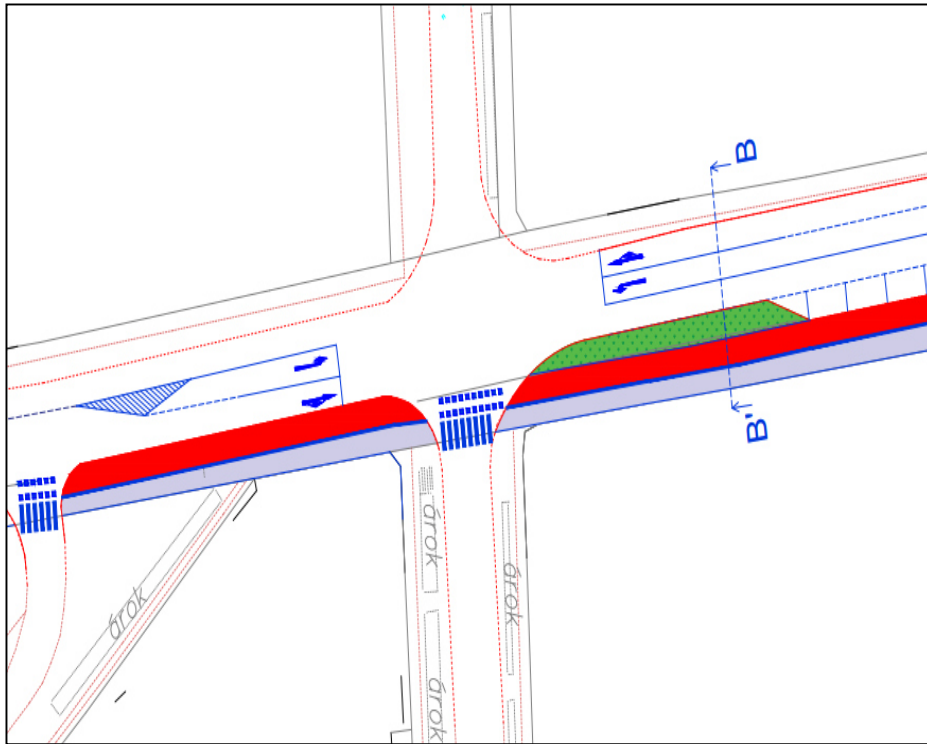


5. ábra: Csomópont „A” helyszínrajz

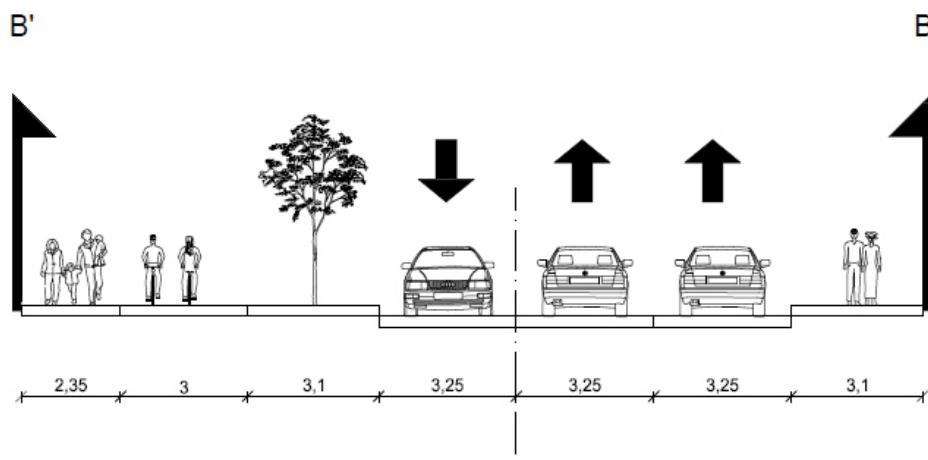


„B” verzió:

- A teljes útszakaszt lecsökkentjük 2x1 sávra, ezáltal kevesebb konfliktushelyzet alakul ki a kereszteződésben. Jóval több zöldterületünk lesz és lehetőség van párhuzamos parkolók kialakítására is.



5. ábra: Csomópont „B” helyszínrajz

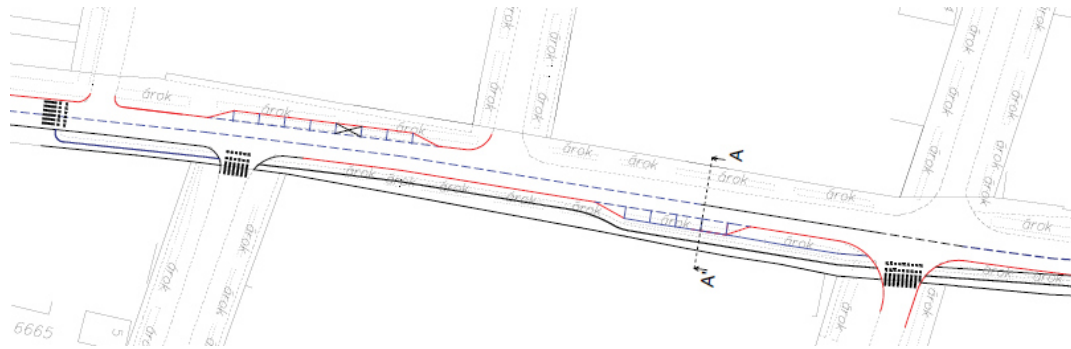


6. ábra: Csomópont „B” keresztmetszete

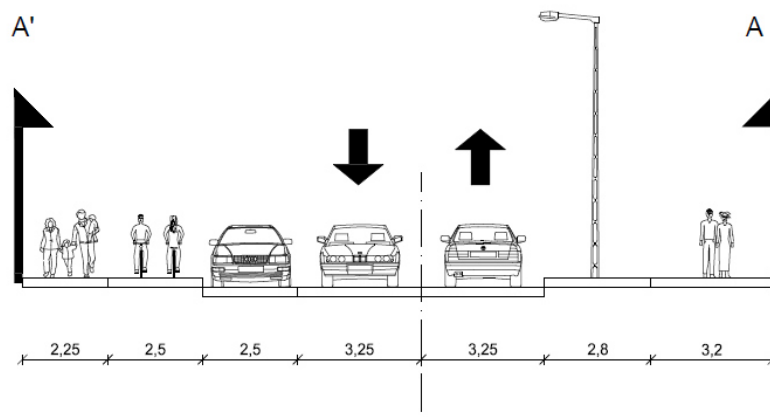
- Dózsa György úton való parkolási nehézségekre javasolt megoldások:



- buszöböl szerű párhuzamos parkolók létrehozása az ingatlanok előtt, a nyílt csapadékelvezető árok lefedésével.



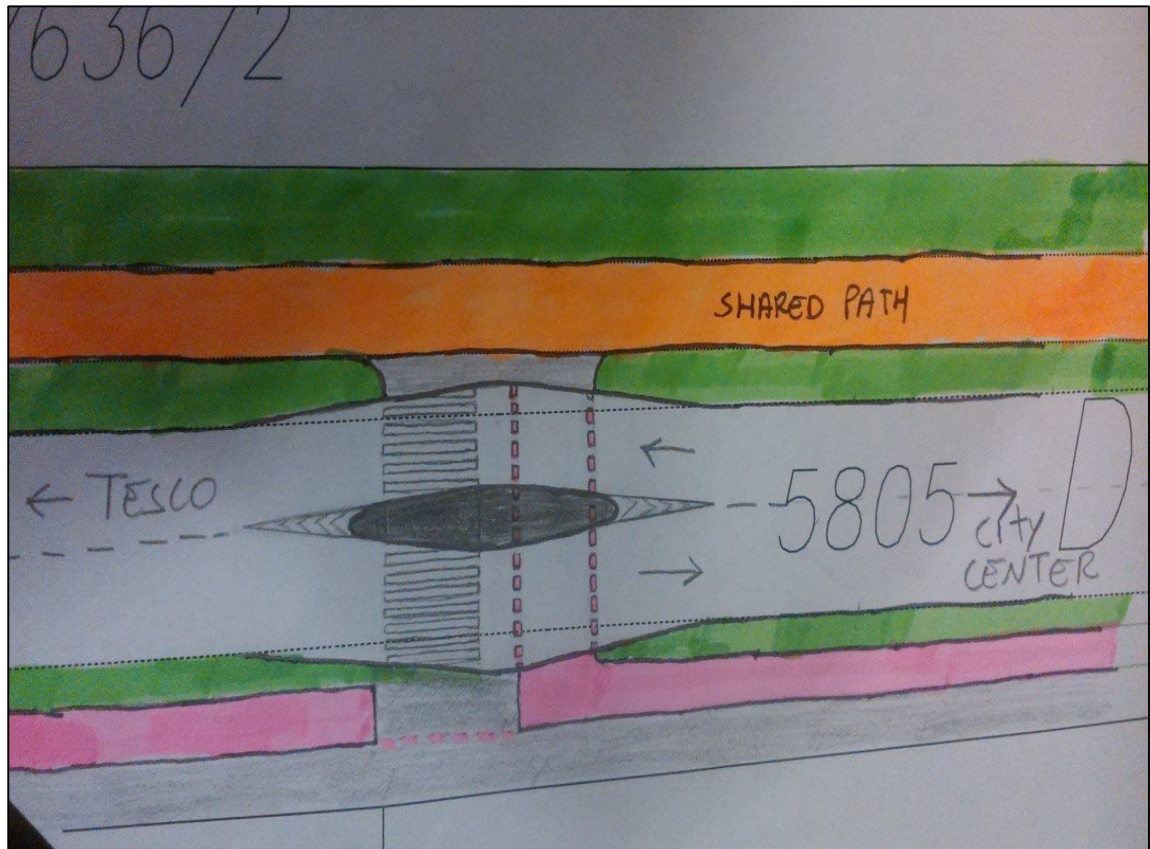
7. ábra: Dózsa György úti parkolók



8. ábra: Dózsa György úti parkolók keresztmetszete



- A tervezési szakaszunk legvégén szükségesnek találtuk egy forgalom csillapító sziget létrehozását. A kerékpáros és gyalogos átvezetés ezáltal biztonságosabb lesz és az autósokat is arra sarkallja, hogy lassabban közelítsék meg az átkelőhelyet. Úgy gondoltuk, hogy a kimenő forgalomnak is szükséges a lassítása mivel a közelben lévő 2 nagyobb áruházból könnyebb legyen a kihajtás.



9. ábra: Forgalom csillapító sziget

4. Összegzés

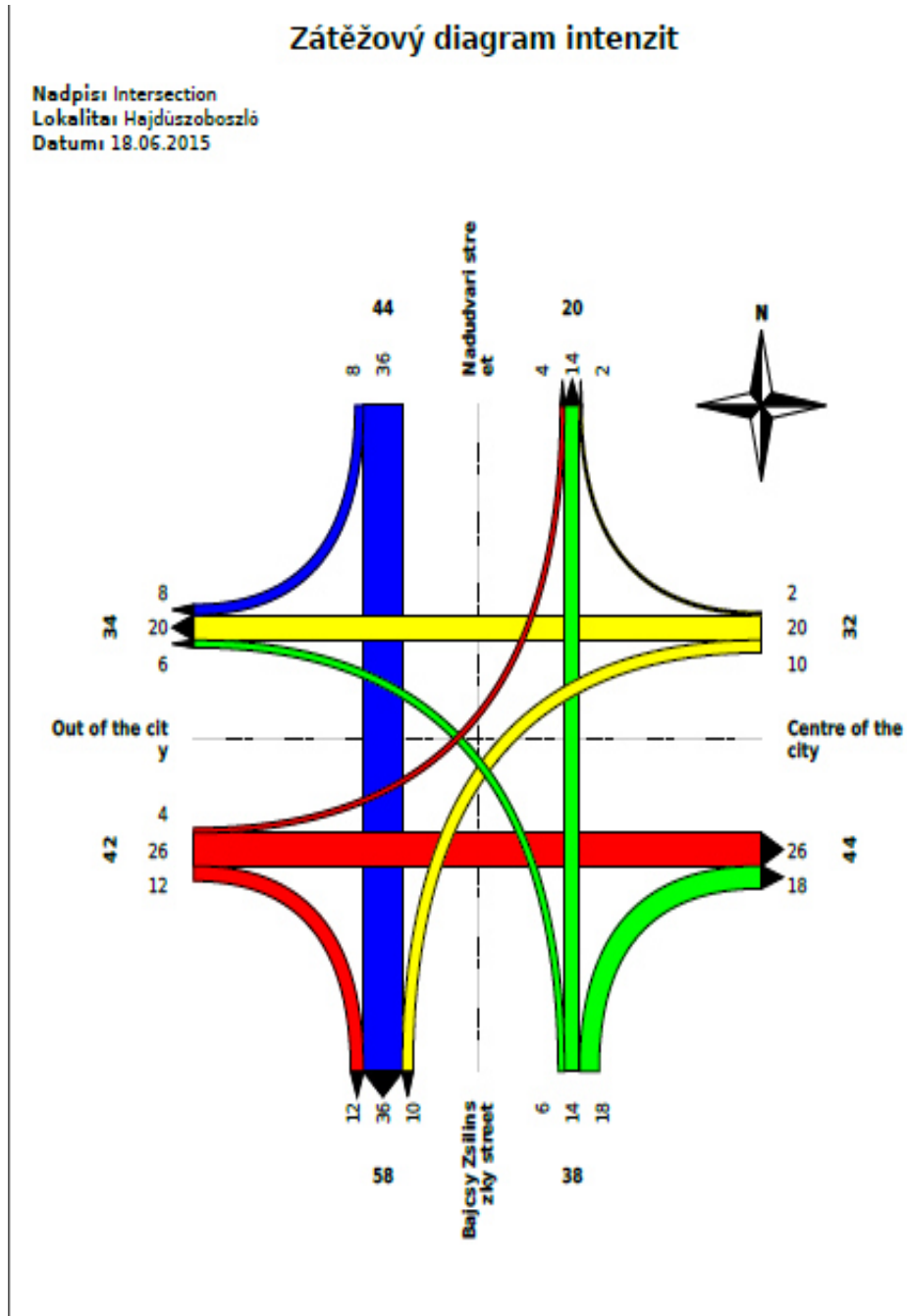
A csoportunk az elmúlt hét során igyekezett ezt a komplett feladatot a lehető legkörültekintőbben megoldani. Minden egyes tervezési elemnél arra törekedtünk, hogy a megvalósítása egyenként is működőképes legyen. Gazdaságosan, minimális átalakítással.



5. Melléklet

Forgalomszámlálási adataink alapján:

- Kerékpáros forgalom intenzitása





- Autós forgalom intenzitása

Zátěžový diagram intenzit

Nápis: Intersection
Lokalita: Hajdúszoboszló
Datum: 18.06.2015

