

Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési, Kommunális Iroda
4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.
Telefon: 52/557-322, Fax: 52/557-322

.....
kódszám

Ügyiratszám: TI-97/2009. A 2009. április 23-i testületi ülés jegyzőkönyvének melléklete	Ügyintéző:	Szilágyiné Pál Gyöngyi irodavezető
	Ellenőrizte:(jegyző, aljegyző kézjegye)
	Megtárgyalja: (bizottságok megnevezése)	

VÁLASZ
belterületi kerékpárút nyomvonallal és vízelvezetéssel kapcsolatos
interpellációra

Tisztelt Majoros Petronella képviselő asszony!
Tisztelt Képviselő-testület!

Majoros Petronella képviselő asszony elmúlt testületi ülésen két témában interpellált:

1.) „...Jegyző Úr készítse egy tájékoztatót a következő testületi ülésre arra vonatkozóan, hogy milyen megoldások vannak a kerékpárút folytatását illetően a Keleti-főcsatorna irányába?”

Elmúlt években a szakbizottságok és a Képviselő-testület többször is foglalkozott már a térségi kerékpárút hálózat fejlesztéssel kapcsolatosan, nem csak a külterületi nyomvonalak tekintetében, hanem a belterületi kerékpárút hálózat lehetséges fejlesztési irányairól, melyet forrás hiányában már nem követett tényleges és részletes felmérés.

(A kerékpárút hálózat fejlesztés területén a legelőrehaladottabb „projekt” a Nagyhegyest Hajdúszoboszlóval összekötő szakasz, melynek az engedélyes tervei rendelkezésre állnak. Ezen fejlesztésnek belterületi vonzata is van, hiszen az Ady Endre utcai meglévő kerékpárút a Malom sor – Huba utcán keresztül csatlakozna a József Attila utcai kiépített hálózathoz.)

A korábbi testületi üléseken megfogalmazódott igények alapján a város belterületi kerékpárút hálózat fejlesztési lehetőségei is napirendre kerültek, ahol megfogalmazódtak különböző fő irányok. A Keleti-főcsatorna irányába néhány lehetséges nyomvonal az alábbiak szerint vázolható fel:

A **József Attila utcán** meglévő kerékpárút csatlakozna az Arany János utcáig kiépített, **Szilfákaján** meglévő kerékpárúthoz, majd a város központjából induló és a Keleti –főcsatornához vezető meglévő kerékpárúthoz csatlakozva két lehetséges szakasz is szóba kerülhet.

Az egyik a **Hősök terén** meglévő hálózathoz csatlakozva és a **Puskin utcától** indulva vezetne a **Dózsa György úton** egészen a **Nyugati sorig**. Itt azonban az elmúlt napokban folytatott egyeztetés és helyszíni bejárás során az látszik körvonalazódni, hogy a Puskin utca és Nádudvari út közötti szakaszon hely hiányában nehezen, maximum aránytalanul nagy költségek felvállalásával (közmű áthelyezések, kisajátítás) kivitelezhető a fejlesztés.

A másik lehetséges nyomvonal a **Szilfákajla úti** kerékpárúthoz csatlakozva a **Bethlen utca - Kenézy utca - Erzsébet utca - Nádudvari út** érintésével jutna el a Dózsa György útra. Ezen szakasz előnye, hogy felfűzhető a meglévő Ady Endre utcai hálózatra is, így a város több pontjáról közvetlenül is megközelíthetővé válik kerékpárral a nyugati városrész, bár kérdéses, hogy a Bethlen és Kenézy utcai szakasz lehetséges nyomvonala mennyire válna szerves részévé a kerékpáros közlekedésnek. Fenti lehetséges hálózati nyomvonalban igazából az **Ady Endre utca - Erzsébet utca és Nádudvari út** nyomvonalnak - becsatlakozva a Dózsa György utcára – használatát illetően van nagyobb létjogosultsága véleményünk szerint az előbbinél.

Az **ÉAOP-2009-3.1.3/A** prioritás alatt kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésére vonatkozóan pályázati felhívás jelent meg a napokban. A pályázat hivatásforgalmi közlekedési célú fejlesztéseket támogat, nem hátrányos helyzetű kistérség esetén legfeljebb 85%-os támogatási intenzitással. A támogatás összege min. 30 Mft, max. 300 Mft. A pályázat benyújtásának határideje 2009. május 02. és 2009. július 31. között lehetséges.

A pályázattal együtt benyújtandó főbb dokumentumok: tervezési terület lehatárolása, meglévő állapot vizsgálata, kerékpáros baleseti vizsgálatok, kerékpározást akadályozó tényezők feltárása, hálózati terv és intézkedési terv, nyomvonal meghatározó vagy hálózati tanulmányterv, építési engedélyes terv és építési engedély (lehetőleg jogerős). A hatóságok előírásai alapján általában szükséges még: környezeti hatásvizsgálat, örökségvédelmi hatástanulmány,

előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzés és piackutatás, forgalomszámlálás...stb. Ezek darabszáma nem kevés, mivel erre irányuló döntés hiányában az önkormányzat nem rendelkezik előzetesen semmilyen műszaki tervdokumentációval félf, hogy a beadási határidő rövidsége miatt ezek mindegyike nem teljesíthető, hiszen azok nagy része egymásra épül, azok párhuzamosan nem készíthetőek.

2.) „A Mező utca – Nádudvari út kereszteződésében tavaly megcsinálták a vízelvezést, leaszfaltozták az utat. Nagy esőzéseknél megfigyelhető, hogy a víz nem folyik el rendesen. Kéri, hogy az iroda tekintse meg a munkaterületet, újíttassák fel a kivitelezővel.”

Az érintett terület rendezése a 2008. évi városi költségvetésben a választókerületek felújítására biztosított keretből történt, melynek megvalósítását a VG.Zrt. végezte. Az ABC bolt előtti vízelvezetés jelzett problémáját megvizsgáltuk, megállapítást nyert, hogy a vízelvezetés megoldott. Az valóban előfordul nagyobb eső esetén, hogy egy-két helyen, 2-3 m²-en foltokban megáll a víz a burkolaton, de ez nem jelentős, mert a vízállás 1-1,5 cm-nél nem nagyobb és az is hamar felszárad.

Az érintett felület kis méretéből adódóan a finischer nem vonul fel a tetemes felvonulási költség miatt, kézi bedolgozással készült aszfaltozásnál pedig ilyen kisebb hibák előfordulhatnak. Elviekben az ilyen hiba nem javítható, félf azonban, hogy ha az az 1-2 folt visszabontásra és újraaszfaltozásra kerül, a javított felület mellett fog megállni a víz. Felmerült továbbá az is, hogy a szelektív gyűjtő sziget melletti zúzalékos terület egy részén is megáll a víz. A gyűjtősziget jelenleg megközelíthető szilárd aszfalt burkolatról, így a zúzalékos rész gyalogos használata nem indokolt. A zúzottkővel borított terület a vízelvezés biztosítása miatt jelenleg is magasabb a szilárd burkolatnál, további emelése nem célszerű, hiszen azok könnyen kipörögnek az útestre ami balesetveszélyes is lehet.

Kérem a Tisztelt Képviselő Asszonyt / Képviselő-testületet az interpellációra adott válaszukat elfogadni szíveskedjen.

Hajdúszoboszló, 2009. április 09.

Szilágyiné Pál Gyöngyi
Irodavezető főmérnök