

### Határozati javaslat:

Hajdúszoboszló város Ök-nak képviselőtestülete a Mátyás király sétány forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza:

- Az elektromos sorompó a Mátyás király sétány elejére nem kerül újra felállításra.
- A Mátyás király sétányt nem minősíti sétáló utcává, korábbi határozatát - miszerint a sétány minden év július 01. – augusztus 21. között 18<sup>00</sup> – 02<sup>00</sup> –ig a járműforgalom elől sorompóval lezárásra kerül – visszavonva, minden napszakban engedélyezi a járművel való közlekedést a sétányon, a mezőgazdasági vontató, az állati erővel vontatott jármű, bringó-hintó kivételével, 30 km-es sebességkorlátozás mellett.
- A Mátyás király sétány (bal oldalát) fizető parkolóvá minősíti. Felhatalmazza a VgZrt-t a szükség szerinti (2-3 darab) parkolójegy automata beszerzésére, telepítésére.
- A gyalogos forgalom zavartalan és balesetmentes biztosítása érdekében utasítja a VgZrt-t a 6 darab virágágy, 16 darab faverem-rács helyének megszüntetésére, térkő-burkolattal való ellátására. A felmerülő költségeket az Ök-t a VgZrt. részére max. bruttó 1.000 eFt összeghatárig megtéríti.

Határidő: 2007. július 15. (térkő-burkolat kiépítése)  
2007. folyamatos (parkolójegy automata kihelyezése)

Felelős: Dr. Vincze Ferenc címzetes főjegyző  
Mészáros Sándor VgZrt. vezérigazgató

Hajdúszoboszló, 2007. június 01.

Hajdúszoboszlói Városgazdálkodási  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
4200 Hajdúszoboszló, Nyugati sor 5.  
Pf 24



Mészáros Sándor  
vezérigazgató

- f.) A sétányt fizető parkolóvá minősíti a város Ök-a, függetlenül attól, hogy a sétány sétálóutcává válik-e vagy sem.

A parkolóhely fizetővé tétele esetén elérhetjük, hogy a szállodák, hotelek belső parkolóit fogják igénybe venni mindazok, akik oda érkeztek. Az így felszabaduló parkolókat viszont átadhatjuk az idelátogató turisták részére.

A sétány fizető parkolóvá minősítésével úgy gondoljuk, hogy nem okozunk kellemtelenséget a Mátyás király sétány szállodáiba érkezőknek, mert lehetővé tesszük a 18<sup>00</sup> óra utáni behajtást is. A szállodáknak viszont tájékoztatni kell a vendégeiket, hogy recepción történt ügyintézés követően – ha nem akarnak drága parkolási díjat fizetni – a szállodai parkolókat vegyék igénybe.

- g.) A gyalogos közlekedés zavartalan biztosításához a sétány gyalogjárdáin a balesetveszélyes felületeket meg kell szüntetni. Így például 6 darab kerti-szegéllyel ellátott virágágyat ( $\approx 60 \text{ m}^2$ ), illetve 16 darab összetört fa nélküli faverem-rács helyét ( $40 \text{ m}^2$ ) s térkő-burkolattal kell ellátni. Ennek becsült összege 900-1.000 eFt, melyet a város Ök-nak kell biztosítania.

Tájékoztatjuk a T. képviselőtestületet, illetve bizottságait, hogy a 16 darab faverem-rács cseréje önmagában 1.100 eFt-ba kerülne, pótlása esetén a baleset veszély-forrás továbbra is megmaradna!

Fizető parkolóvá történő minősítés során a mintegy 70 darab parkolóban a díjfizetés csak automata jegykiadó parkoló órával történhet, melynek szükséges darabszáma 3.

#### A Városgazdálkodási Zrt. javaslata az alábbi:

- a.) Az elektromos sorompó a Mátyás király sétány elejére ne kerüljön újra felállításra.
- e.) A Mátyás király sétányt az Ök-t nem minősíti sétáló utcává, – korábbi határozatát visszavonva – minden időszakban engedélyezi a járművel való közlekedést a sétányon, a mezőgazdasági vontató, állati erővel vontatott jármű, bringó -hintó kivételével és 30 km-es sebesség korlátozással.
- f.) A Mátyás király sétányt fizető parkolóvá minősíti. Felhatalmazza a VgZrt-t a szükség szerinti (2-3 db) parkolójegyi automata telepítésére.
- g.) A gyalogos forgalom zavartalan biztosítása, illetve a balesetveszély megszüntetése érdekében utasítja a VgZrt-t, a 6 darab virágágy és 16 darab faverem-rács helyének megszüntetésére, térkő burkolattal való ellátására. A felmerülő költséget az Ök-t, a VgZrt. részére biztosítja, illetve megtéríti.

(A sorompó működésképtelen, újra telepíteni már nem lehet!)

**A jelenlegi rendszer nem jól működik, azt meg kell változtatni. A városgazda sorompóval való küszködése időnként szinte nevetséges volt!**

**A Mátyás király sétány forgalmi rendjét illetően (véleményünk szerint) végleges döntésre van szükség, miszerint a város vezetésének el kell döntenie, hogy a sétányt „sétálóutcává” minősíti, vagy nem, s ha igen milyen feltételek mellett.**

A VFMB 2007. januári ülésén tárgyalta a Bringó hintó helyzetét, kialakította működési feltételeit. Ezen az ülésen döntött a bizottság úgy, hogy a Mátyás király sétány forgalmi rendjét később fogja újratárgyalni, de már a Bringót most kiltja a sétányról (a balesetveszély, anyagi károkozás elkerülése, illetve megelőzése érdekében).

**A fentiek rendezésének érdekében a városgazda az alábbi alternatívákat terjeszti a Tisztelt képviselőtestület és annak bizottságai elé:**

**a.) Az elektromos sorompó nem kerül újra felállításra!**

**Indokok:**

- telepítése drága;
- nem töltötte be, és nem is fogja betölteni a vele szemben támasztott követelményeket;
- privilégiumokat biztosít;
- üzemeltetése, fenntartása további problémákat gerjeszt.

**b.) Az elektromos- sorompó újra felállításra kerül!**

(A felállítás költségét az önkormányzat, a VgZrt részére külön megfinanszírozza.)

**c.) A Mátyás király sétányt az önkormányzat főszezonban (július 01. és augusztus 31. között) sétáló utcává minősíti, fix lezárással.**

(A fix lezárást olyan oszlopokkal biztosítja, amelyet a 18<sup>00</sup> és 02<sup>00</sup> óra közötti időszakban csak a rendőrség, tűzoltóság, mentők és az üzemeltető VgZrt. tudnak szükség esetén eltávolítani. Ez esetben a Hotel Silver részére biztosítani kell a behajtást, mivel nincs hátsó bejárata).

**d.) Sétáló utcává minősíti, de nem alkalmaz fix lezárást. A 18<sup>00</sup> és 02<sup>00</sup> közötti behajtást csak KRESZ tábla korlátozza!**

(A korlátozás rugalmasabb. A behajtás a járművezetőkre, annak ellenőrzése pedig a rendőrségre tartozik).

**e.) Nem minősíti sétáló utcává, minden időszakban engedélyezi a járművel való közlekedést a fenti útszakaszon!**

# ELŐTERJESZTÉS

## a Mátyás király sétány forgalmi rendjével kapcsolatosan

Tisztelt képviselőtestület!

Tisztelt Városfejlesztési és Műszaki Bizottság!

Tisztelt Idegenforgalmi Bizottság!

Tisztelt Pénzügyi és Gazdasági Bizottság!

### Előzmények:

Korábbi képviselőtestületi döntések alapján a gyógy-idegenforgalom védelme érdekében a nyári időszakra, a Mátyás király sétányon forgalmi rend-korlátozások lettek bevezetve. Első időszakban a Várakozni- és Megállni Tilos korlátozásokat alkalmaztuk sikertelenül.

1999. évben először, a nyári időszakra 18<sup>00</sup>-tól 02<sup>00</sup>-ig a sétány (a Fürdő utca felőli végén elhelyezett) sorompóval lezárásra került.

A városgazda (testületi döntés alapján) a sétány Fürdő utca felőli végén elektromos működtetésű sorompót helyezett el, egyben igény szerint biztosította a szállodasor részére a sorompó-működtetéshez szükséges darabszámú távirányítót. (A sétány minden év július 01.-től augusztus 31.-ig került sorompós lezárásra).

A sorompóval történő lezárás a Mátyás király sétányon lévő szállodák, hotelek tulajdonosainak érdekeit sértette (illetve mostani információink szerint most is sérti), mivel a szállodákba, hotelek 18<sup>00</sup> után érkező vendégek a főbejáratokat csak úgy tudják megközelíteni, ha telefonhívásukra a londonerek a sétány elejére sietnek, s a rendelkezésükre álló kulccsal a sorompót a vendég előtt felnyitják, majd visszazárják.

Az eltelt 8 éves időszakban a sorompós lezárás sohasem érte el a célját. Nem érte el célját, mert a sétányon 18<sup>00</sup> óra után is maradtak, illetve ezt követően érkeztek, közlekedtek járművek.

Nagyon sok esetben a sétányra behajtani akaró járművek vezetői előtt nem volt a sorompó akadály. Ha nem volt távirányítójuk, a járdán megkerülték a sorompót, s bátran közlekedtek a sétáló tömegben.

A sorompót minden évben „baleset” érte, általában a sorompó rudat törték le, vagy a szennozort nyomták ki a helyéből, előfordult az is, hogy illetéktelen személyek saját távirányítóval „pihenőre” állították a sorompót.

A múlt év végén rendezett borfesztivál idején a sorompót végleg „tőből” kitörték, tettes az nincs, nem is volt, és nem is lesz!