



MEPS 2015

Middle European Planning Seminar

HAJDÚSZOBOSZLÓ, Hungary



1. számú projekt:
A fürdő és környezetének átervezése

BESZÁMOLÓ



Christina Winkler TU Vienna



David Janecka CTU



Kata Veronika Vizi BUTE



Mihály Fekete UD



Ondrej Nováček CTU



Tervezési feladatunkban javaslatokat nyújtunk az alábbi problémákra

- Szent István park és a mellette lévő tér szebbé, egységesebbé tétele, területeinek hatékonyabb kihasználása,
- A Mátyás király sétány sétálóutcává alakítása, a burkolatok és a struktúra újragondolásával
- A Hőforrás utcai lámpás csomópont körforgalmi csomóponttá alakítása, városkapu jelleg kialakítása
- Különböző szolgáltatások megállóhelyeinek újragondolása a Fürdő utcán
- Gyalogos útvonalak rendszerre alakítása egységes burkolattal a Mátyás király sétány – Pávai Vajna utca – Gábor Áron utca – Fürdő utca útvonalon.

1. Feladat részletezése:

Szent István park - Debreceni útfélen lévő gyógyvízkút emlékművének szerves összekapcsolása. A Hőforrás utcai lámpás csomópont dekoratív körforgalmi csomóponttal városkapuvá alakítása.

Fürdő utca áttervezése (esetlegesen lovas kocsik, bringó-hintó, kisvonat részére megálló kialakítása, kerékpártárolók rendezése), ha szükséges, akkor ezek áthelyezése.

Mátyás király sétány burkolatának átgondolása, zöldfelületeinek növelése, sétálóutca jellegű kialakítása. Gyalogos rendszer kidolgozása a Mátyás király sétány - Pávai Vajna utca - Gábor Áron utca - Fürdő utca vonalon. Szent István park burkolatainak áttervezése, attrakciók, árusok helyeinek kialakítása, szerves egységet képezve a Mátyás király sétánnyal, figyelve arra, hogy a sétány két oldalát hatékonyabban összekössük, az embereket jobban bevonzzuk a Szent István park felőli részre.

2. Területbemutató:



1. ábra: Áttekintő térkép



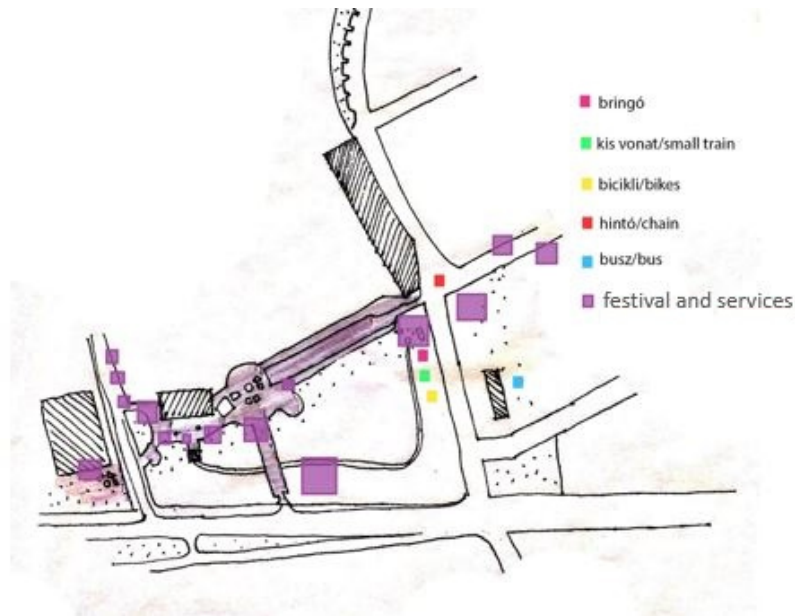
2. ábra

Szent István park – Debreceni útfélen lévő gyógyvízkút emlékművének szerves összekapcsolása



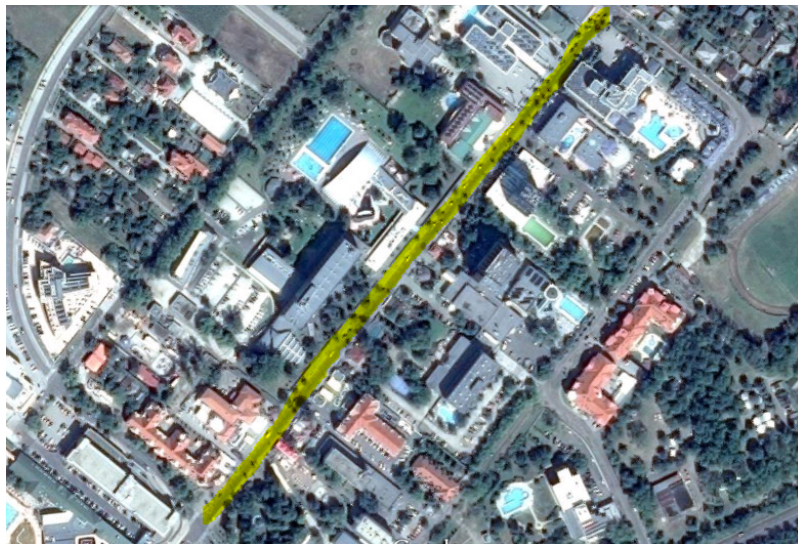
3. ábra

A Hőforrás utcai lámpás csomópont dekoratív körforgalmi csomóponttal városkapuvá alakítása.



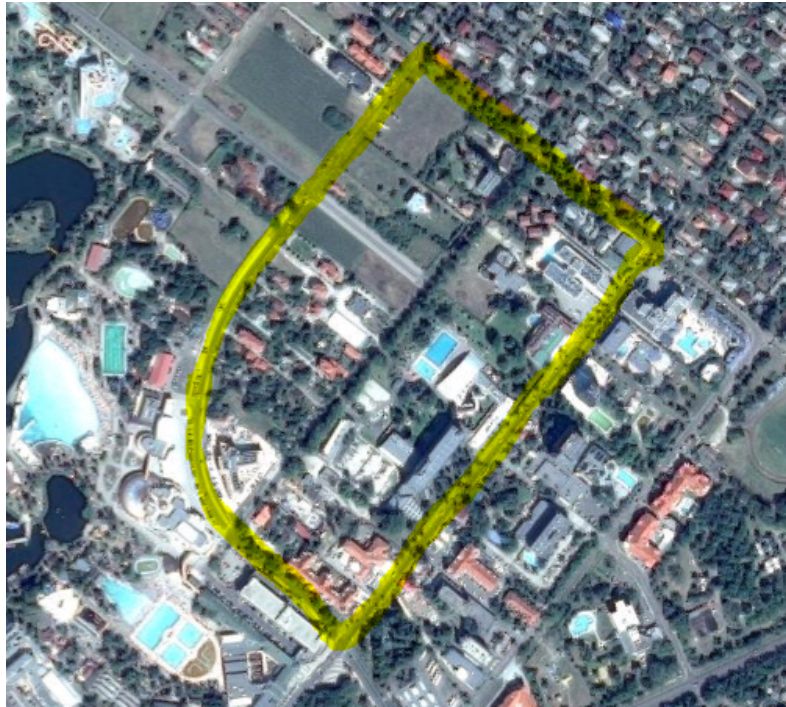
4. ábra

Fürdő utca áttervezése (esetlegesen lovas kocsik, bringó-hintó, kisvonat részére megálló kialakítása, kerékpártárolók rendezése), ha szükséges, akkor ezek áthelyezése.



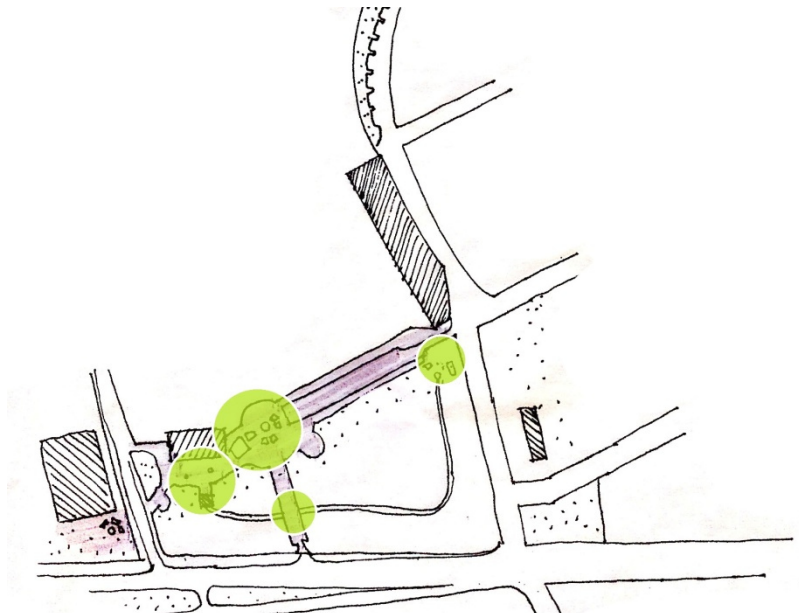
5. ábra

Mátyás király sétány burkolatainak átgondolása, sétálóutca jellegűvé alakítása



6. ábra

Gyalogosrendszer kialakítása a Mátyás király sétány - Pávy Vajna utca - Gábor Áron utca - Fürdő utca vonalon.

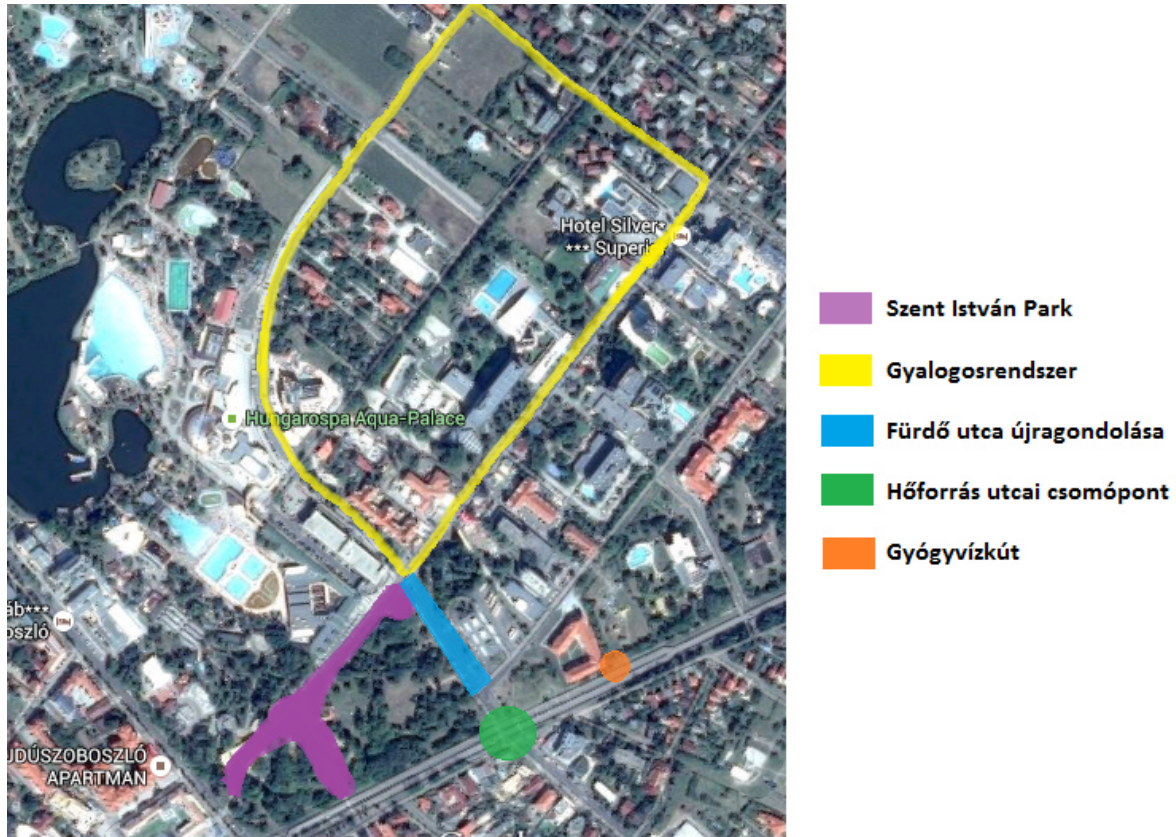


7. ábra

Szent István park burkolatainak áttervezése, attrakciók, árusok helyeinek kialakítása, szerves egységet képezve a Mátyás király sétánnyal



3. Problémák feltérképezése



Szent István park:

- A park közepén lévő parkoló miatt a fő gyalogos vonal két részre volt vágva
- A kiszolgáló funkciók túlságosan a park szélére települtek
- A Sétáló utca felőli bejárata a parknak nem megfelelően gondozott, túlburjánzott a növényzet, a közvilágítás hiánya miatt diszkomfort érzetet okoz
- Rendezetlen térsor a sétányon, koncentrikus körök el voltak vágva egymástól: hiányzott az egyértelmű sétány, ami végigvezetett volna a téren, egyfajta útvonalat és kapcsolatot képezve az emberek számára, ami mindenképpen szükséges ahhoz, hogy a tér minden része vonzó legyen
- Rendezetlen úthálózat, hiányzik az átvezetés a sétálóutcából a térre, nincs irányultsága a sétánynak: a Mátyás király sétányból kiérve nincs meg az a térhatás, tájkép, ami szükséges lenne ahhoz, hogy az embereket becsábítsuk a Szent István parkba és a hozzá tartozó térre. Egy aszfaltozott parkolóval találják magukat szembe, és a már előbb említett elburjánzott parkrésszel.

Gyalogosrendszer kialakítása:

- A Mátyás király sétány-Pávay-Vajna utca- Gábor Áron utca- Fürdő utca útvonalon több burkolattal találkozunk, ami miatt a gyalogosokat nem tudjuk végigvezetni egy vonalon,



mert hiányzik az egyértelmű vonalvezetés, a rendszer

- A Gábor Áron utca Pávay-Vajna utca felőli végén egy kb 200 méteres szakaszon hiányzik a járda, ami azért is probléma, mert így azok a turisták, vendégek, akik az Attila apartmanból és az M Hotelből kívánnak bejutni a Mátyás király sétány felé, kénytelenek az úttesten, vagy a mellett, a füves padkán közlekedni.

Fürdő utca:

- A Bringó-hintók számára ideálisabbnak gondoljuk a park közepén található parkolót. Ez talán jobban beilleszthető a tájképbe, mintha az út szélén, egy kialakított parkoló sávban lennének elhelyezve
- A városnéző kisvasút parkolója alapvetően nincs rossz helyen, viszont ha a vizsgált területen egy új koncepció kialakítása a célunk, akkor mindenképpen szükséges valamivel feldobni ezt a szolgáltatást is

Mátyás Király sétány:

- Nem illeszkedik a sétálóutca jellegbe, hogy az út és a járda külön szinten helyezkedik el, illetve a különböző burkolat (aszfalt és beton idomkő) sem ideális.
- A parkolóhelyek és az ott parkoló autók teret vesznek el a gyalogosoktól, így nem biztosított az út zavartalan használata annak teljes szélességében.

Hőforrás utcai csomópont:

- Forgalmatszámilási adataink (felhasználva a saját mérésünk és az Országos Közlekedési Adatbank számait), a helyszíni szemle, amely során szakemberek is segítségünkre voltak és a velük való egyeztetés után nem látjuk indokoltnak a 2x2 sávossal kialakítást. Kevésbé ad barátságos és szép látványt, mint egy 2x1 sávossal kialakított út amelynek környezetében több zöldterületet alakíthatnánk ki
- A lámpás csomópont sokkal kevésbé alkalmas a városkapu jelleg kialakítására, mint a körforgalmi csomópont.

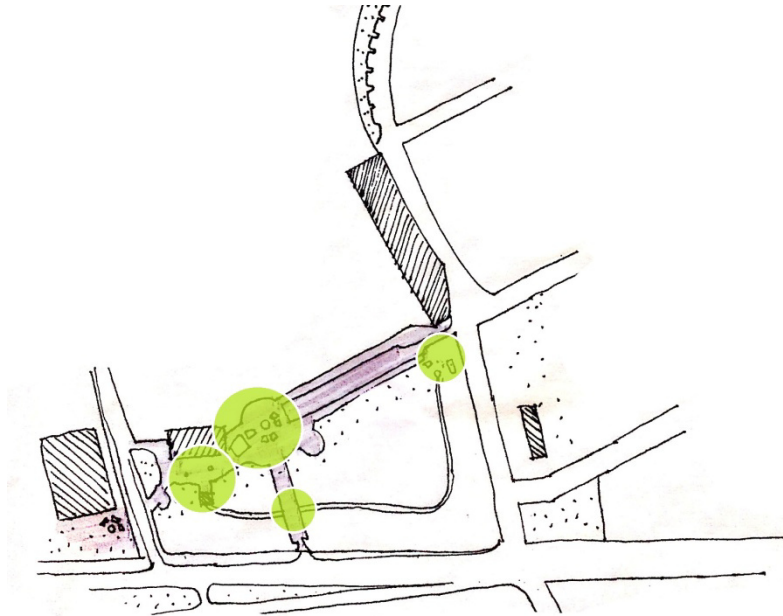
Gyógyvízkút:

- A kút egy kevésbé észrevehető helyen van, amihez nem tartozik egyértelmű gyalogos útvonal, így sok turista nem is tud a létezéséről.



4. *Lehetséges tervezési elemek*

Szent István park és a Fürdő utca újragondolása:



Véleményünk szerint a tér körkörös mintázatú fektetési módjai bár dekoratívak, viszont hiányzik közöttük a kapcsolat. Ezért mindenképpen szükséges valamiféle kapcsolat kialakítása közöttük, akár úgy, hogy akkorára növeljük ezeket a köröket, hogy azok összeérnek, vagy pedig egy egyenes vonalú fektetési mintázattal (halszáлка, kettős halszáлка stb.) összekötni őket, ami egy légi fotón mindenképpen jól mutatna, de a gyalogosok számára is irányként szolgálna a tér többi része felé.

Ahhoz, hogy a Mátyás király sétány és a Szent István park szorosabb egységet alkosson, át kell alakítani a nagy parkoló részt. Szükség esetén el kell venni az egyik oldali parkolási lehetőséget, azt átadni a gyalogos forgalomnak, ott kialakítva a sétálóutca folytatását. A másik lehetőség, hogy meghagyjuk a kétoldali parkolást és egy szintbe hozzuk a járdát és a mostani aszfaltozott részt. Ebben az esetben gondolni kell a gyalogosok biztonságára is, ezért a parkoló szélén alacsony (kb. 30-50 cm magas), tájképbe illeszkedő, fém ütközőket szükséges telepíteni, amik elválasztják az autókat a gyalogosoktól. Ez a megoldás azért lenne hasznos, mert így fesztiválok idején az egyik oldalt meg lehetne tiltani a parkolást és azon a területen kialakítani az árusok helyét.

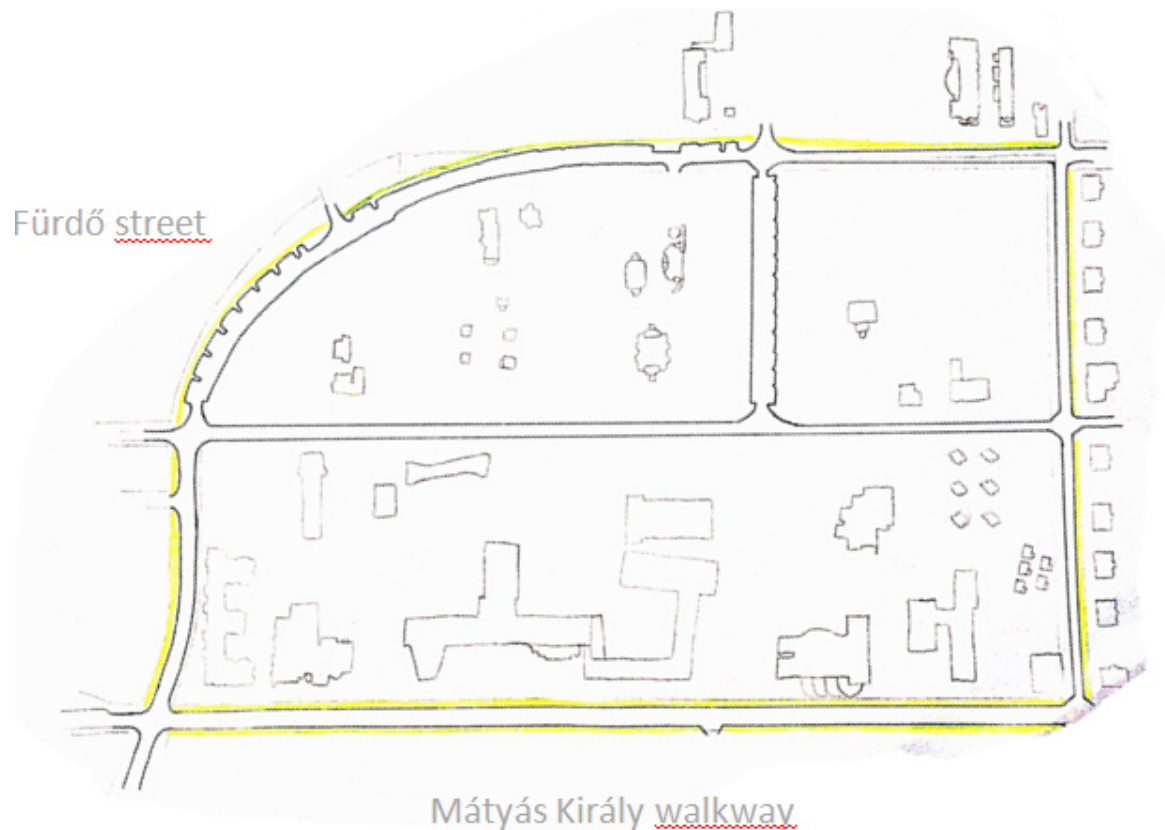
A parkot átszelő parkolót megszüntetnénk, helyére a bringó-hintók kölcsönző helyét alakítanánk ki. A parkoló kettévágja a gyalogos sétányt, aminek ráadásul két külön burkolata van. Ezt mindenképpen orvosolni kell, össze kell kötni ezt a két nyomvonalat, és egységes burkolattal ellátni, amire szerintünk az Észak-keleti részen már kiépített beton idomkő burkolat tökéletesen megfelel.



A parkoló mellett, a park felőli oldalon végigfutó járda mögött szintén fakivágásokat javasolunk, így azt a területet is kiválóan lehetne hasznosítani az árusok elhelyezésével. Ez a beavatkozás a helyszíni szemle alapján nem járna jelentős fakivágásokkal, így a park növényzete sem szenvedne jelentős károsodást.



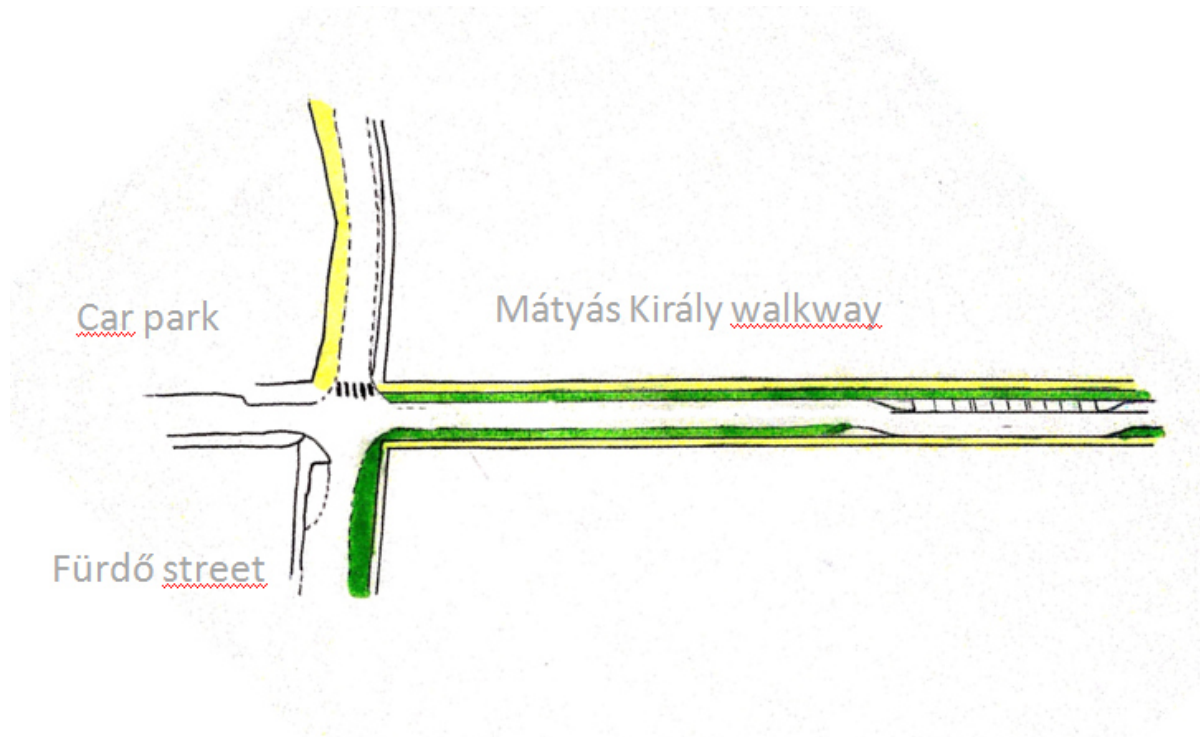
Gyalogosrendszer kialakítása:



Mivel egy egységes rendszer kialakítása a célunk, így mindenképpen egységes színű és fektetési mintázatú burkolatot javasunk. Erre legmegfelelőbbnek a Gábor Áron utcán található sárga és szürke beton idomkő burkolatot gondoljuk. Ezt végig lehetne vezetni a teljes nyomvonalon, ami nagyon egységessé és dekoratívvá tenné az egész rendszert. A Pávay-Vajna - Gábor Áron utca sarkától egészen a következő kereszteződésig az M Hotel felőli oldalon lenne célszerű megépíteni a járdát. Egyrészt azért, mert a hotel vendégei így egyből a járdára léphetnének ki, másrészt pedig azért, mert a Gábor Áron utcán már meglévő burkolat is ezen az oldalt épült meg.



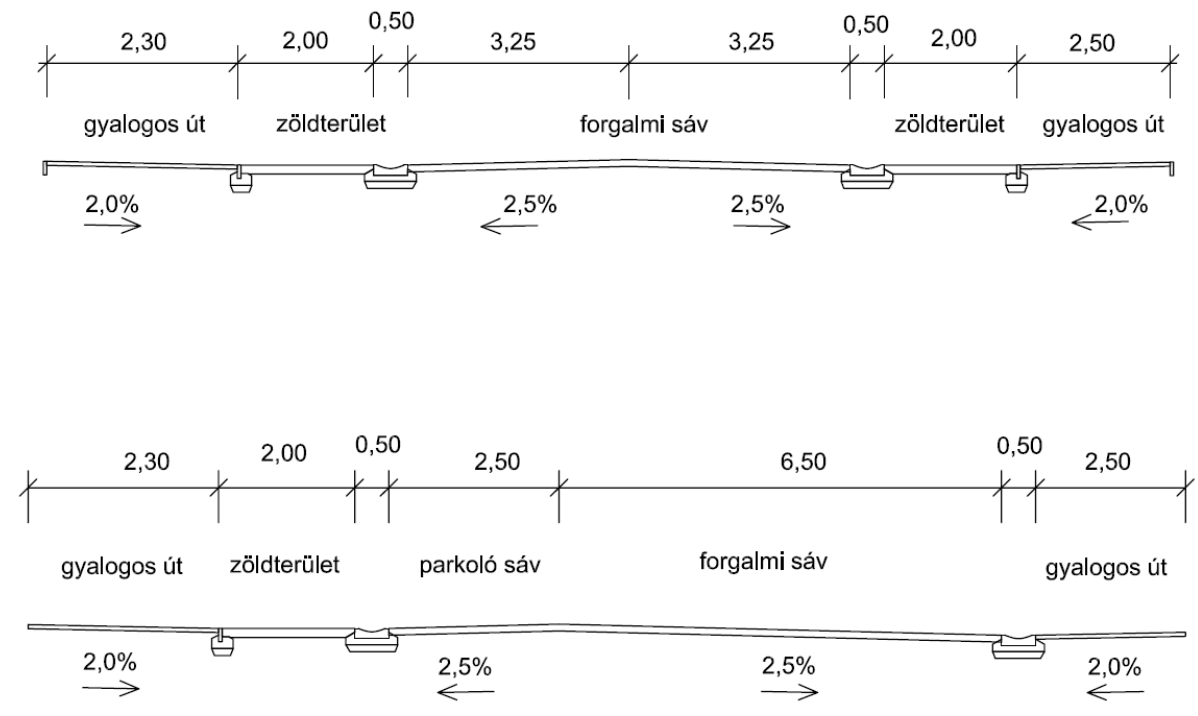
Mátyás Király sétány:



A zöldterület növelése volt az egyik szempont, amit fontosnak tartottunk a sétálóutca jelleg kialakításánál, így az út menti parkolóhelyek egy részét zöldterületté alakítanánk. A vízelvezetés biztosítását mind a két oldalt sekély árkú, előre gyártott betonelemes vízelvezető árokkal oldanánk meg. A gyalógút burkolata az előző pontban említett sárga-szürke beton idomkőből állna, a középső pálya pedig kis kockakőből, amit legyező vagy eltolt legyező mintázatban lehetne lefektetni. Példaként a hévízi Erzsébet királyné utcát vettük figyelembe. Ez esztétikus, a kőburkolatok most egyébként is reneszánszukat élik, illetve a gyalogosok védelmét is jobban szolgálná, mint az aszfalt burkolat, hiszen ezen közlekedve a kerék sokkal nagyobb zajt csap, így sokkal figyelemfelkeltőbb. Mivel sétálóutcáról beszélünk, így a forgalomcsillapítást is fontosnak tartottuk, ezért sávelhúzásokat terveztünk a nyomvonalba. A Béke Hotel előtt a hotel oldalában parkolóhelyek kialakítását javasoljuk.

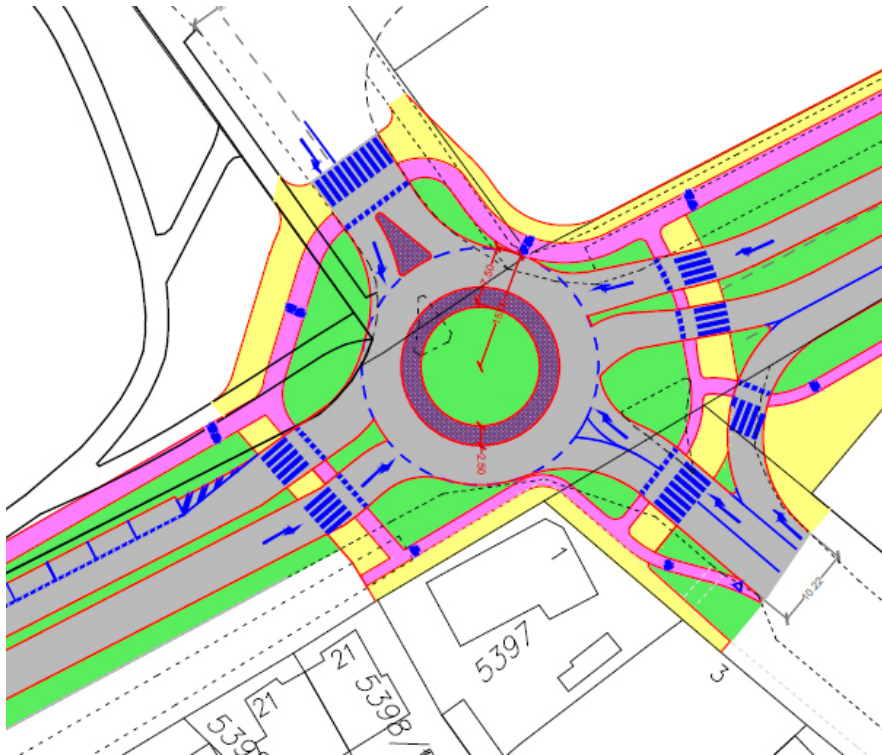
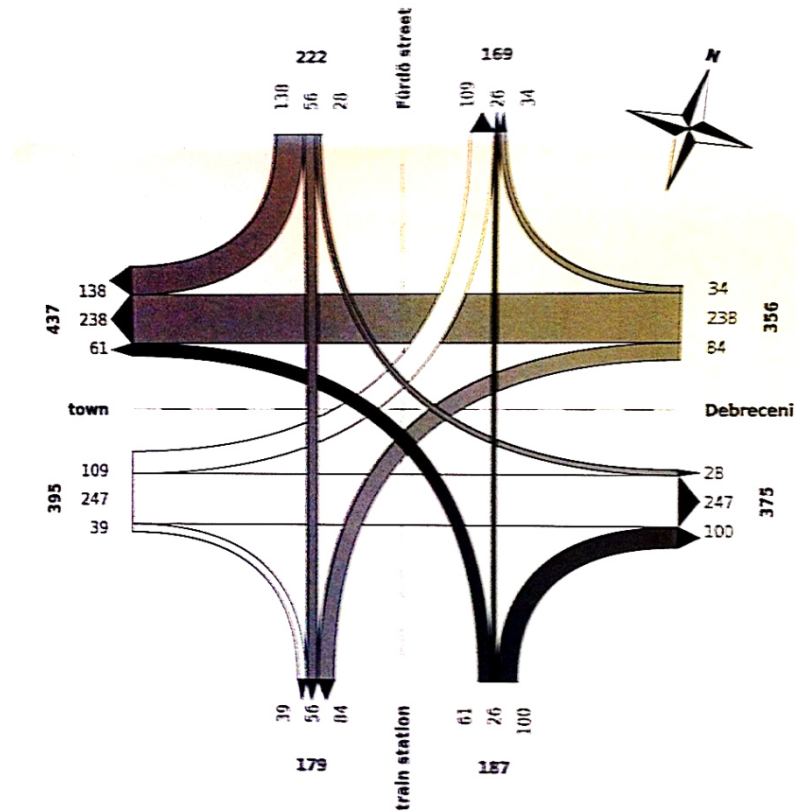


Mintakeresztelvények:



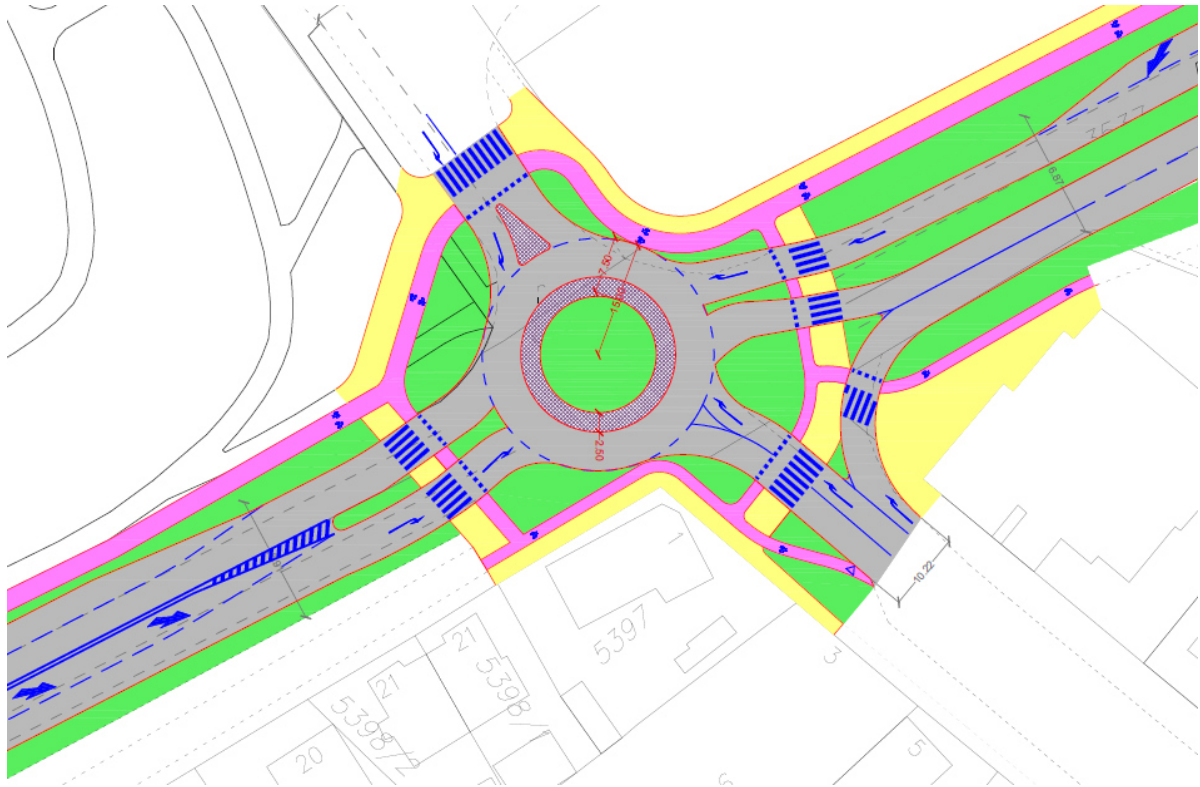


Hőforrás utcai csomópont:

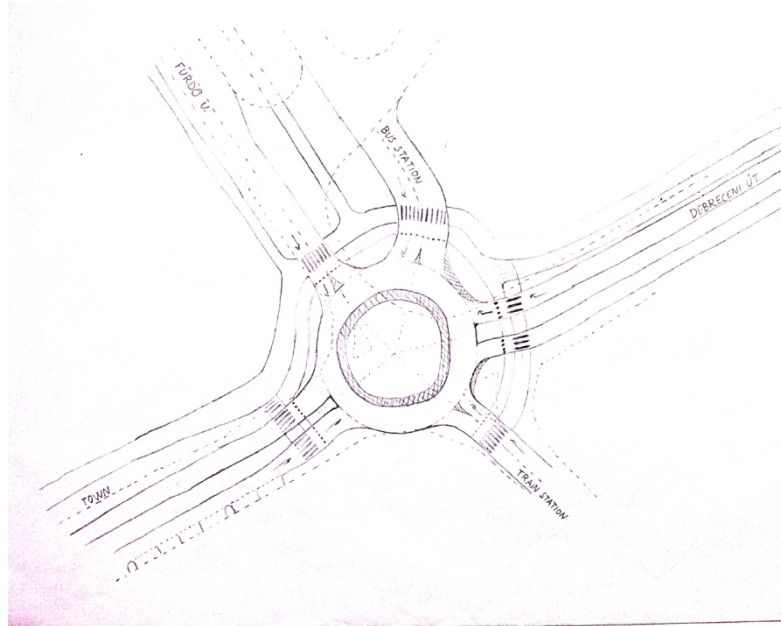




A legtöbb fejtörést ez a feladat okozta. Mivel a forgalomszámlálási adataink és a szakemberekkel történő egyeztetés elég megosztó eredményt hozott, így itt nem sikerült döntenünk egy egyértelműen jó megoldás mellett. Véleményünk szerint az 2x1 sávossal való kialakítás lenne a legmegfelelőbb. A város felé vezető oldalon egy parkoló sávval, a Debrecen felé vezető oldalon pedig egy 5,5 méter széles sávval. Ez a szélesség azért kell, mert a szabvány kimondja, hogy ha a két burkolatszélén fizikai akadály (jelen esetben kiemelt szegély) található, akkor biztosítani kell, hogy két autó zavartalanul elhaladjon egymás mellett. Erre azért van szükség, mert ha egy gépjármű lerobban az út közepén, akkor keskenyebb sáv szélesség esetén nem tudnák kikerülni a mögöttes járművek, és bedugulna ez az irány. Középen egy zöldterületet alakítanánk ki.

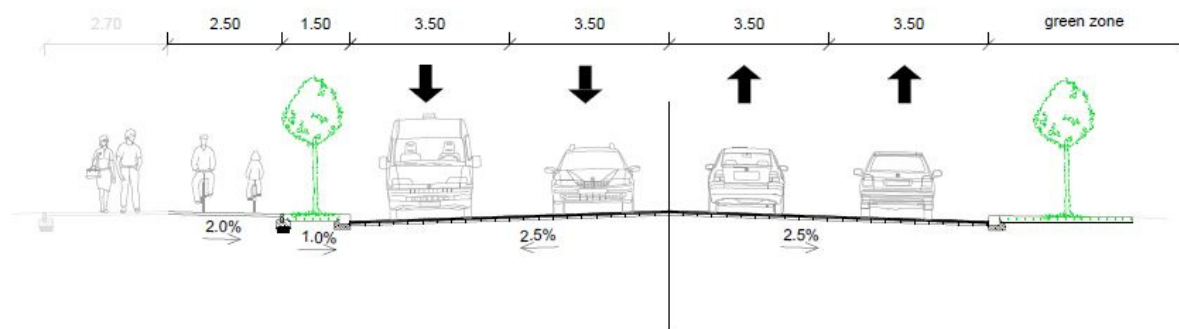


A másik variáció, hogy marad a jelenlegi 2x2 sávossal való kialakítás, ami mivel normál, 1 sávossal való körforgalomról beszélünk, a csomópont előtt 1 sávra szűkül.

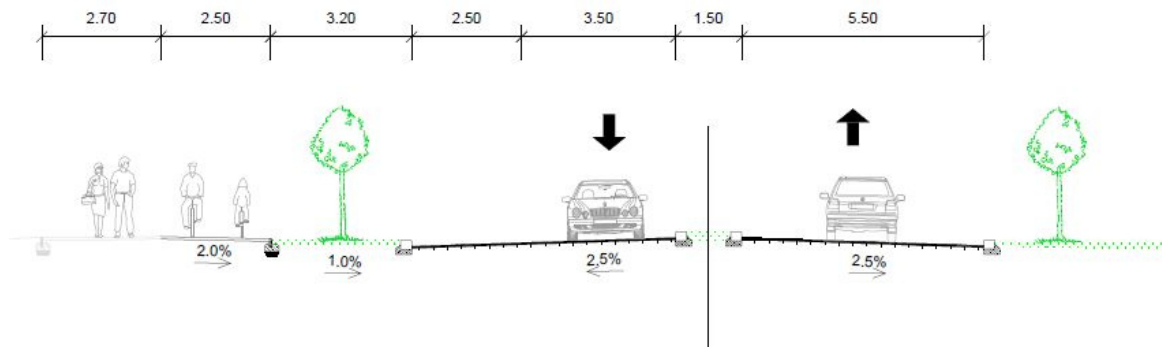


Terveink között szerepelt még egy harmadik megoldás is, ami egy 5 sávós körforgalmat jelentett. Az 5. sáv a buszállomás felé vezetne, belső ívén a járható gyűrűvel azonos kialakítással, ami segítené a buszok zavartalan lefordulását. Ennek a variációnak egy kérdéses pontja van, mégpedig hogy így kialakul a Sport utcán egy újabb csomópont, ezzel kis távolságon belül 3 konfliktuspont alakulna ki, ami kissé problémás is lehetne.

Mintakeresztelvények:



2x2 sávós megoldás



2x1 sávós megoldás, park felőli oldalon parkolósávval

Gyógyvízkút:

A kúthoz vezető utat valamilyen kiépített gyalogos útvonallal képzeljük el, továbbá mivel semmiféle utaló jelet nem láttunk arra, hogy merre van az emlékmű, így fontosnak tartjuk útvonal jelző táblák elhelyezését. A kút környezetét szebbé kellene tenni. Erre megoldásként szolgálhat, hogy a növényzetet megritkítjuk, hogy az útról is jobban észrevehető legyen. A környezetében lecserélni a burkolatot valamilyen impozáns mintázatra vagy színűre. Ezekkel a módosításokkal a kút figyelemfelkeltőbbé válna.

5. Összegzés

A turisták által legtöbbet látogatott városrészen, a fürdő környékén dolgoztunk. A főszezonban kialakul itt egy árussorral és rendezvényekkel szegélyezett tengely. Ezen a területen a funkciók és közlekedés eszközök rendezetlensége akadályozza a gyalogos forgalmat, a teresedések közötti áthaladást és átlátást. A szükséges feladatok megoldása mellett egy sokkal tisztább és barátságosabb rendszer kialakítását terveztük meg.