

MEPS 2015

Middle European Planning Seminar

HAJDÚSZOBOSZLÓ, Hungary



5. számú projekt:
Bánomkert térség feltárása

BESZÁMOLÓ



Slosár Livia

Budapest University of Technology and Economics



Jan Luncar

Technical University of Prague



Jiří Vojta

Technical University of Prague



Toth Pia

Technical University Vienna



Konstantin Andreev State University-Education-Science-Production Complex



Tartalom

1. Feladat részletezése:.....	3
2. Területbemutató:	3
3. Problémák feltérképezése, kritikus pontok.....	4
4. Lehetséges tervezési elemek	4
5. Javasolt megoldások	6
A változat	6
B változat	7
C változat	7
D változat	8
6. Választott megoldás.....	9
7. Keresztmetszeti kialakítás.....	10
A-A keresztmetszet	10
B-B keresztmetszet	11
C-C keresztmetszet	11
D-D keresztmetszet.....	11
E-E keresztmetszet.....	12
F-F keresztmetszet	12
G-G keresztmetszet.....	13
H-H keresztmetszet.....	14
I-I keresztmetszet.....	14
J-J keresztmetszet	15
K-K keresztmetszet	15
Autóbusz közlekedés	16
Parkolás.....	16
Park revitalizáció	16
8. Összegzés	19



A Bánomkert liget projekt keretében új kapcsolatot létesítettünk a Bánomkerti térség és a Debreceni út között. A városnak e részén egy összefüggő kerékpáros hálózatot alakítottunk ki. A Tessedik Sámuel utca menti kihasználatlan erdős területnek új funkciókat adtunk, így egy interaktív, minden korosztály számára kikapcsolódást nyújtó park jön létre.

1. Feladat részletezése:

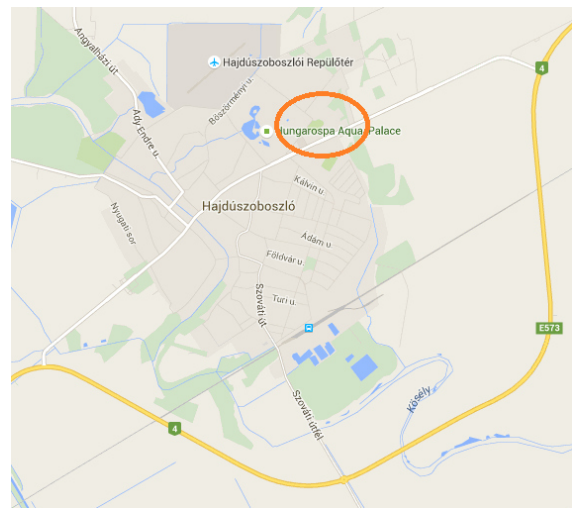
Szép Ernő utcán tervezett műfüves sportpálya, illetve a Bánomkert térség feltárásának, megközelíthetőségnek kidolgozása a Debreceni útfél irányából. Ezen térség közlekedésileg gyengén ellátott. Három helyen biztosított a feltárás, ebből kettő a centrumhoz közel, ez által nyáron a nagyszámú turista miatt a terület megközelítése nehéz. A harmadik, a Tessedik Sámuel utca sem megfelelő, ugyanis két kis sugarú ív nehezíti a közlekedést, a beláthatóság nem megfelelő.

Emellett a feladat része a Tessedik Sámuel utca melletti ~6 hektáros önkormányzati erdő parkerdővé, élhetővé alakítása. Jelenleg az erdő túl sűrű, az itt lakók így nem tudják használni. Az illegális szemétkerítés azonban nagy problémát jelent. Ennek magas költsége az önkormányzatot terheli, így a terület hasznosítása számos előnnyel járna.

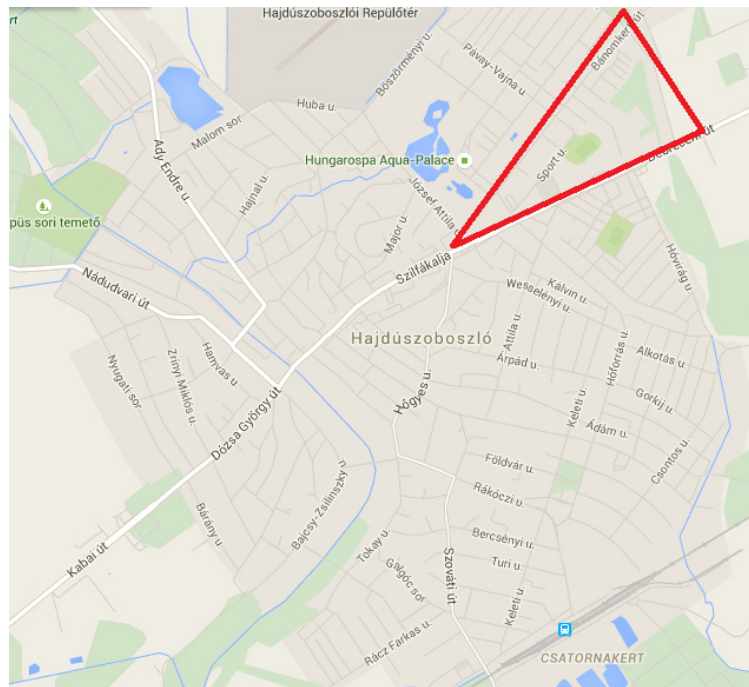
2. Területbemutató

A tervezési területünk, a Bánomkert városrész Hajdúszoboszló északkeleti részén, a Debreceni úttól északra található. Ez, a Hungarospa Fürdőkomplexumtól keletre nagyszámú szálloda és egyéb idegenforgalmi létesítmény van, míg távolodva ettől lakóövezet található kisebb vendégházakkal, panziókkal.

Szép Ernő utca végén fekvő ingatlanok egy része kihasználatlanok, valamint a Debreceni út e szakasza mentén is több felhagyott irodaház és egyéb ingatlan található. A meglévő Bocskai stadion mellé most épül egy műfüves sportpálya öltözőkkel, az ide látogatóknak a parkolás biztosítva lesz. Emellett a kondi park is megfelelő lehetőség a sportolni vágyóknak.



1. ábra Áttekintő térkép Hajdúszoboszlóról



2. ábra: A tervezési terület lehatárolása

3. Problémák feltérképezése, kritikus pontok

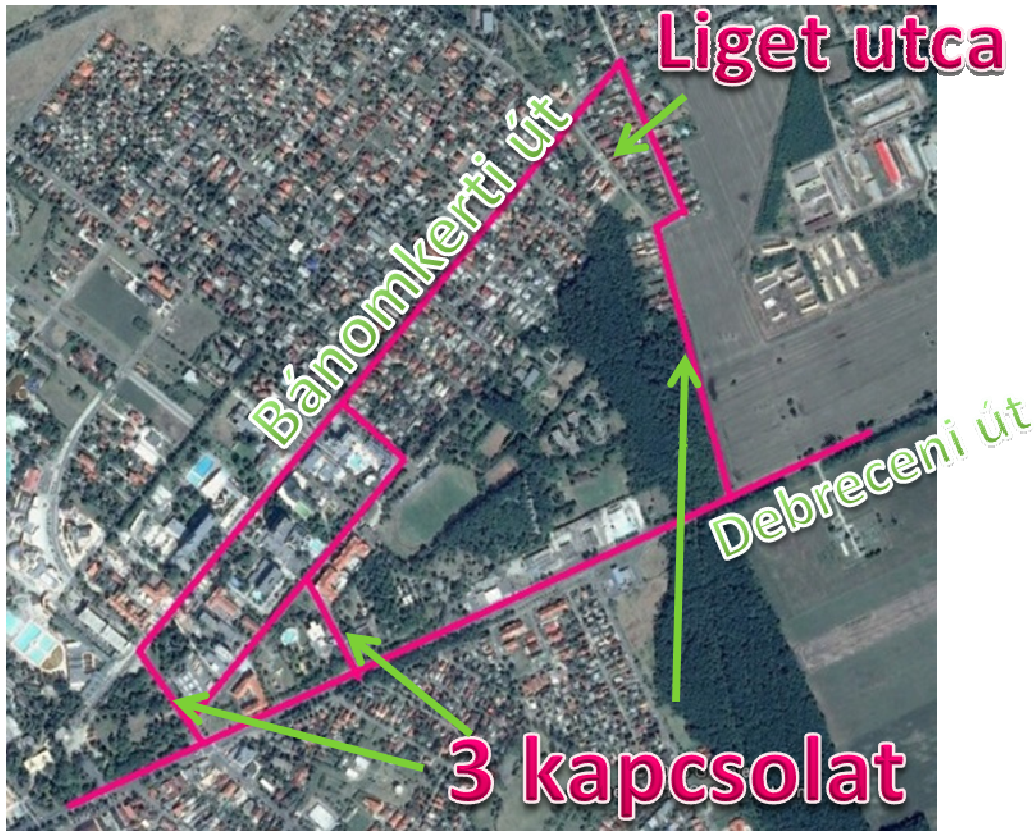
A legfőbb problémák tehát a következők:

- Kevés kapcsolat a Debreceni úttal
- Kerékpáros infrastruktúra hiánya
- Elhanyagolt, kihasználatlan területek a Szép Ernő utcánál
- Az erdő túl sűrű (jelenleg illegális hulladéklerakás gyakori)

A tervezés során megkötés volt, hogy a Sport utca – Debreceni út csatlakozás kiépítése nem lehetséges a jelenleg épülő műfüves pálya és a Bocskai stadion miatt. A Debreceni úton újabb csomópont létesítése nem javasolt.

4. Lehetséges tervezési elemek

A tervezés során első lépés az új kapcsolat létrehozása volt, mert ennek az elhelyezkedése meghatározza a kialakítását. Emellett a felmerült, hogy a Liget utcát és a Tessedik Sámuel utcát megnyitjuk, így két kritikus ív problémáját ezzel megoldva, és a kapcsolatot ezzel javítva.



A kerékpáros közlekedés nagyon népszerű ennek ellenére nincs elkülönített, összefüggő kerékpáros hálózat. A burkolat szélességétől és a gépjárműforgalomtól függően különböző megoldási lehetőségek alkalmazhatóak:

- Kerékpár nyom: a 4 m széles sávra csak a piktogramot kell felfesteni, ez a legideálisabb helyhiány esetén
- Kerékpár sáv: 1,25 m széles önálló sáv a burkolat szélén, nagyobb biztonságot ad
- Kerékpárút: a forgalmi sávoktól elkülönített, egyik oldalon, mindkét kerékpáros irány számára biztosított burkolatfelület. Ez a legbiztonságosabb a kerékpárosok számára. A Debreceni út mentén ennek a kialakítása javasolt.



3. ábra Kerékpár nyom



4. ábra Kerékpár sáv



5. ábra Kerékpárút

Az itt fekvő erdős terület illetve üres épületek hasznosításával egy az itt élők és a turisták számára is népszerű park kialakítása a cél. Érdekes a környéken elhelyezkedő



sportolási lehetőségek bővítése. Emellett át kell gondolni a terület megközelítésének lehetőségeit (busz, kerékpár, gépjármű)

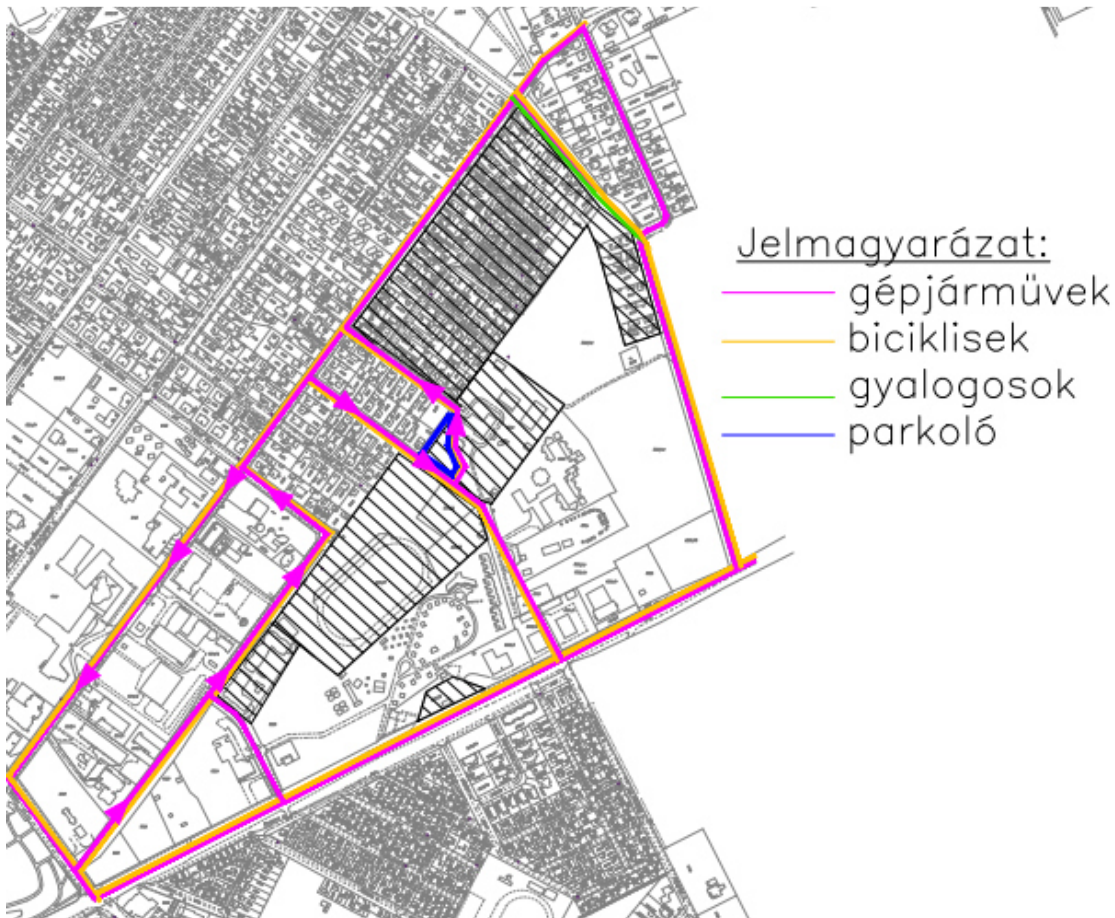
5. Javasolt megoldások

Négy különböző helyszínrajzi kialakítást készítettünk: A-B-C-D változat

Mindegyik koncepcióban alakítottunk ki parkolóhelyeket az ide érkező gépjárművek tárolására a Vízművek területén. Az Oláh Gábor és a Szép Ernő valamint a Mátyás király sétány és a Sport utca egyirányúsításával elég széles a burkolatfelület a kerékpárosok számára is. A Mátyás király sétány megváltozott irányú forgalma a helyismeretünk hiányából adódik. Ennek alkalmazása így nem javasolt.

A változat

- Hóvirág utca - Szép Ernő utca- Oláh Gábor utca összekötése, így nem jön létre új csomópont. Az két párhuzamos utca összekötése nem közvetlen a házak mellett, hanem attól távolabb létesül. A létrejött zárvány területen parkolási lehetőség kialakítása lehetséges.
- Liget utca – Tessedik Sámuel utca gyalogos és biciklis összekötése

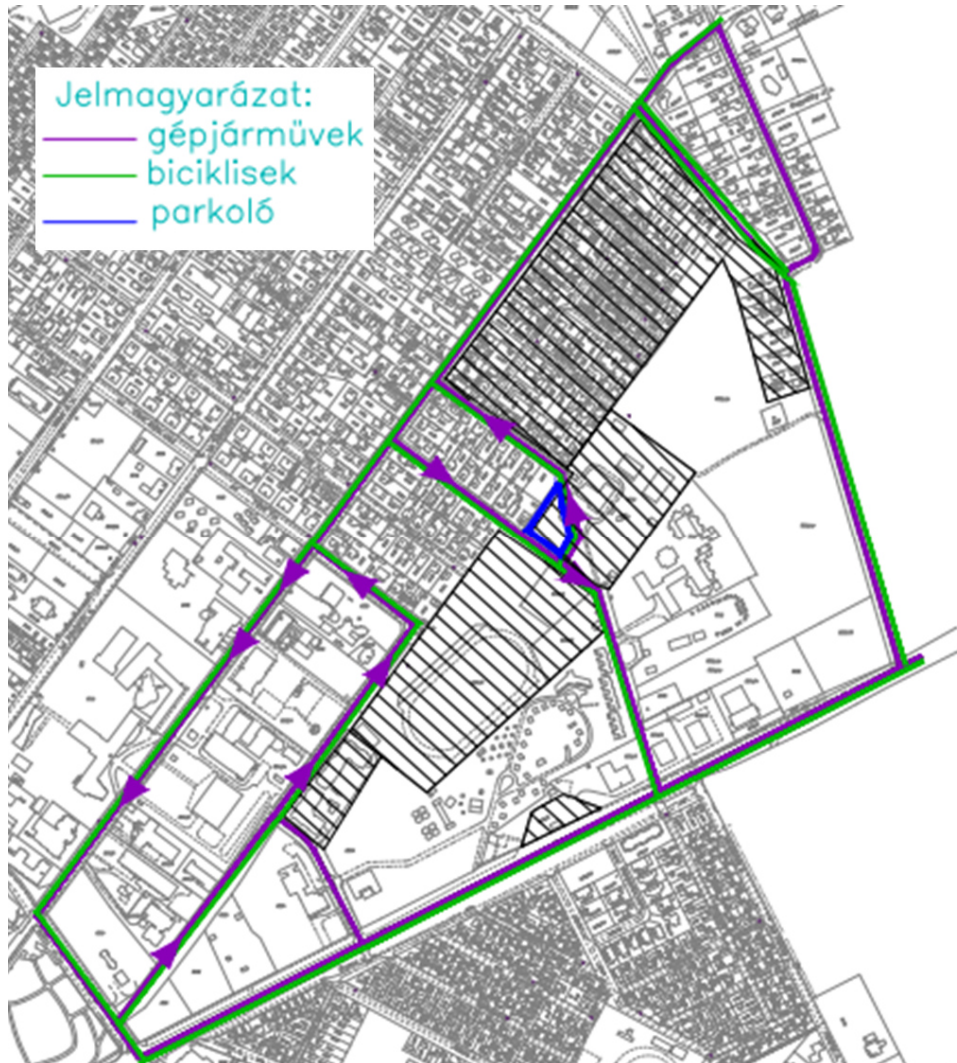


6. ábra "A" változat



B változat

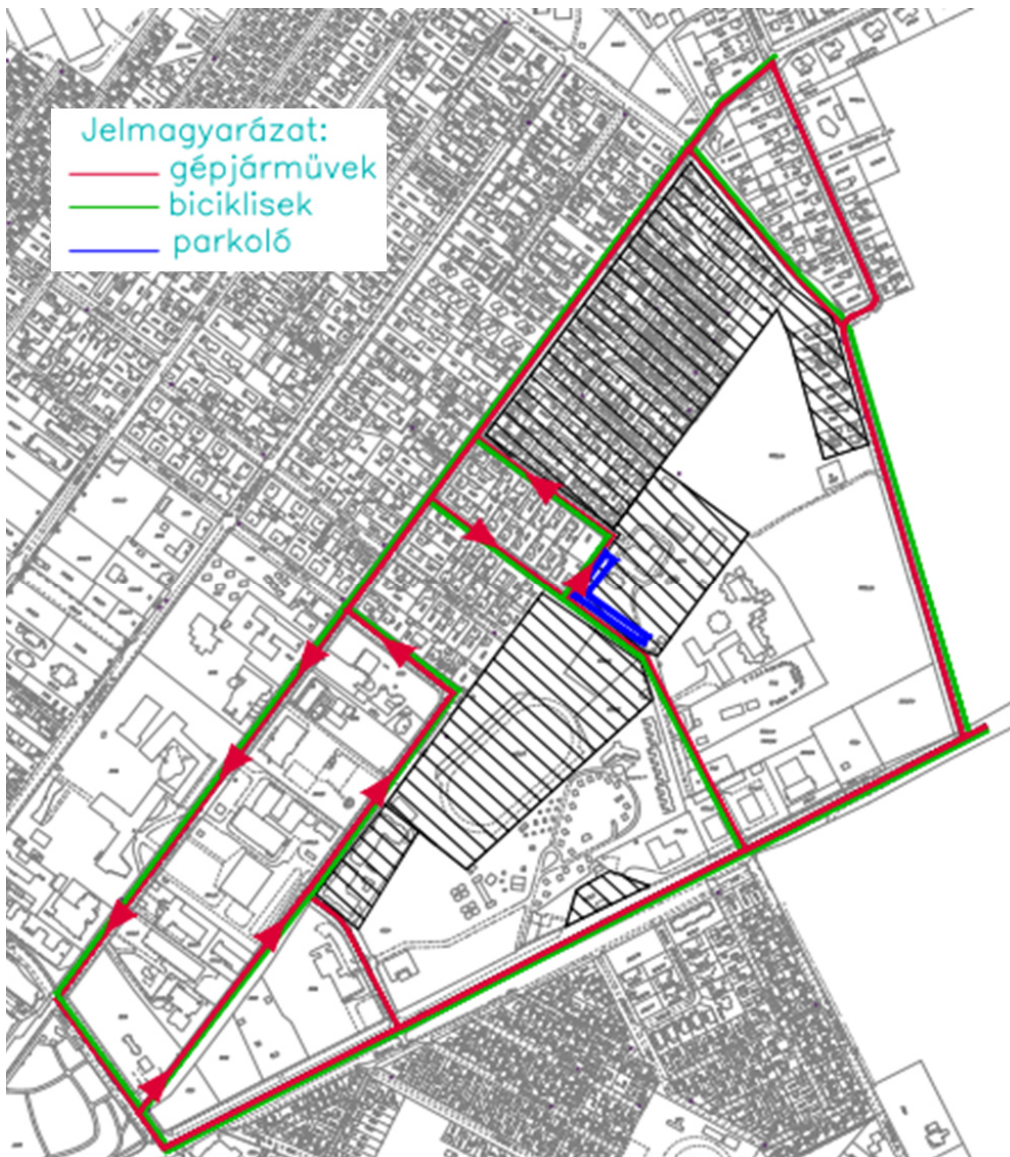
- Szép Ernő utca meghosszabbítása a Debreceni útig és az Oláh Gábor utcával való összekötése. Új csomópont létesül ez által a Debreceni úton. Az két párhuzamos utca összekötése itt sem közvetlen a házak mellett, hanem attól távolabb létesül. Így létesíthető ezen a területen parkoló.
- Liget utca – Tessedik Sámuel utca gyalogos és biciklis összekötése



7. ábra B változat

C változat

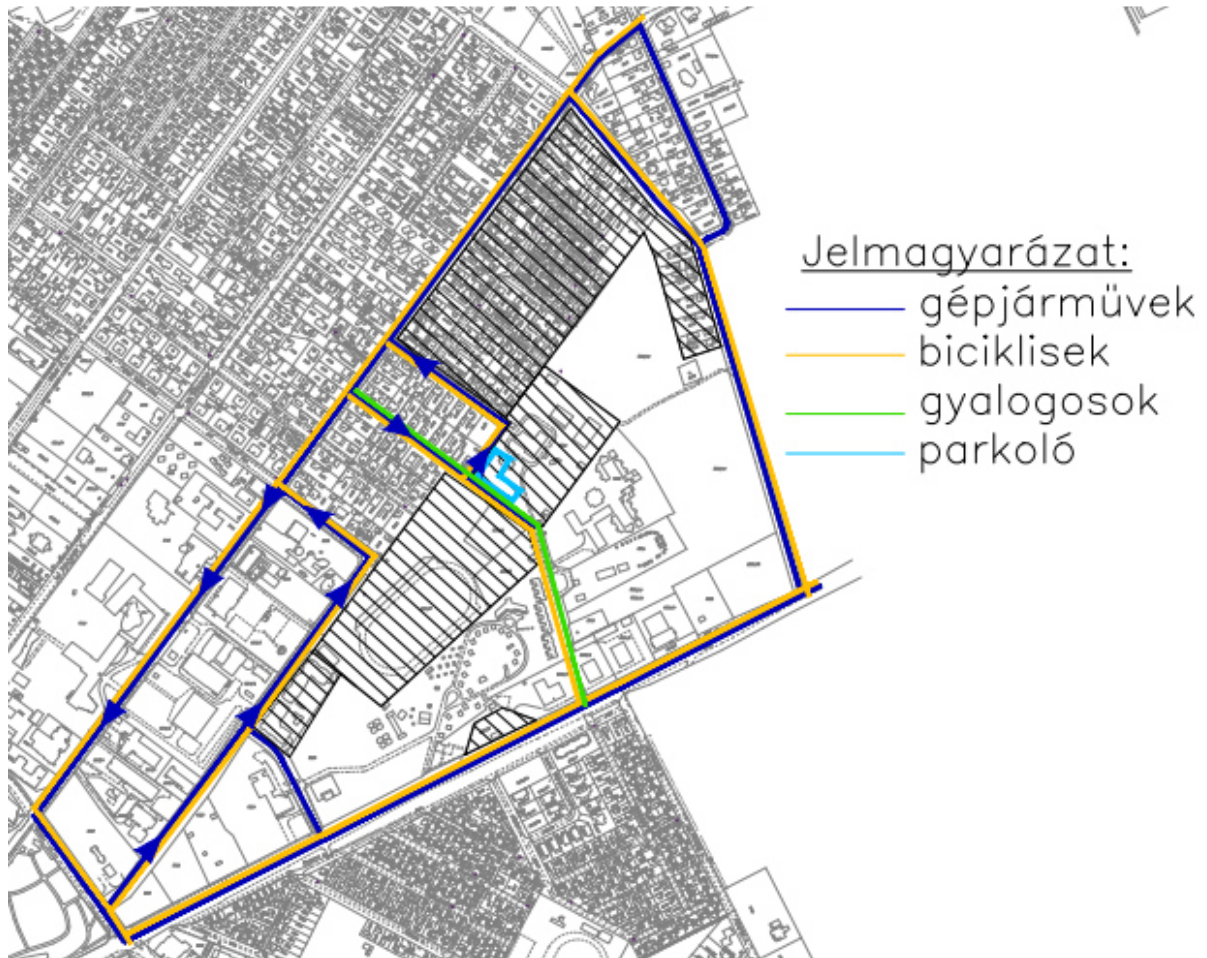
- Hóvirág utca - Szép Ernő utca- Oláh Gábor utca összekötése. Az két párhuzamos utca összekötése közvetlen a házak mellett létesül. A parkolás az utca mentén merőlegesen megoldható.
- Liget utca – Tessedik Sámuel utca összekötése



8. ábra C változat

D változat

- Szép Ernő utca és Oláh Gábor utca összekötése, gyalogos és kerékpáros átvezetés a Debreceni útra. Így a zöld terület nincs felosztva a gépjárművek miatt, egy egybefüggő felület jöhet létre. A Szép Ernő utcát a Debreceni útig hosszabbítanánk meg, új csomópont nem létesülne, ugyanis a kerékpárút az útpálya Bánomkerthez közeli oldalán fog megépülni.
- A Liget utca – Tessedik Sámuel utca összekötése.
- Ezen kialakítás alkalmazása esetén forgalmi adatokra lenne szükség.

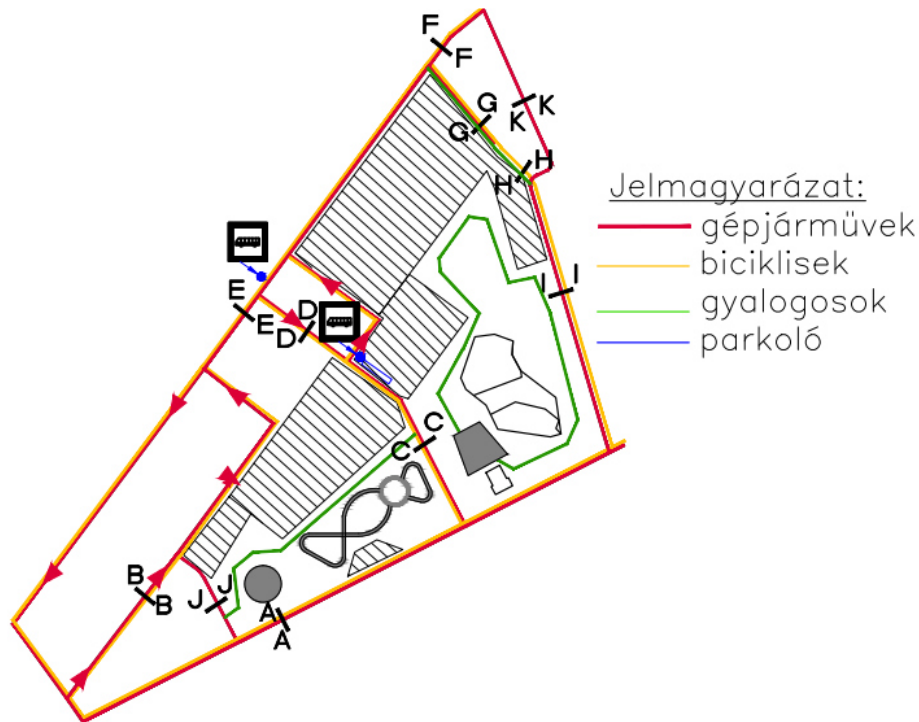


9. ábra D változat

6. Választott megoldás

A C változatot találtuk a legmegfelelőbbnek. Így az Oláh Gábor és a Szép Ernő utca összekötése a lakóépületek mellett valósulna meg. A Liget és Tessedik Sámuel között szilárd burkolat létesítése legalább a kerékpárosoknak és a gyalogosoknak fontos lenne, ugyanis jelenleg is használják ezt, de egy zöld területet kell keresztezni.

A Hóvirág és Szép Ernő utca összekötésével nem jönne létre új keresztezés, csak a meglévő háromágú csomópont bővülne egy ággal.



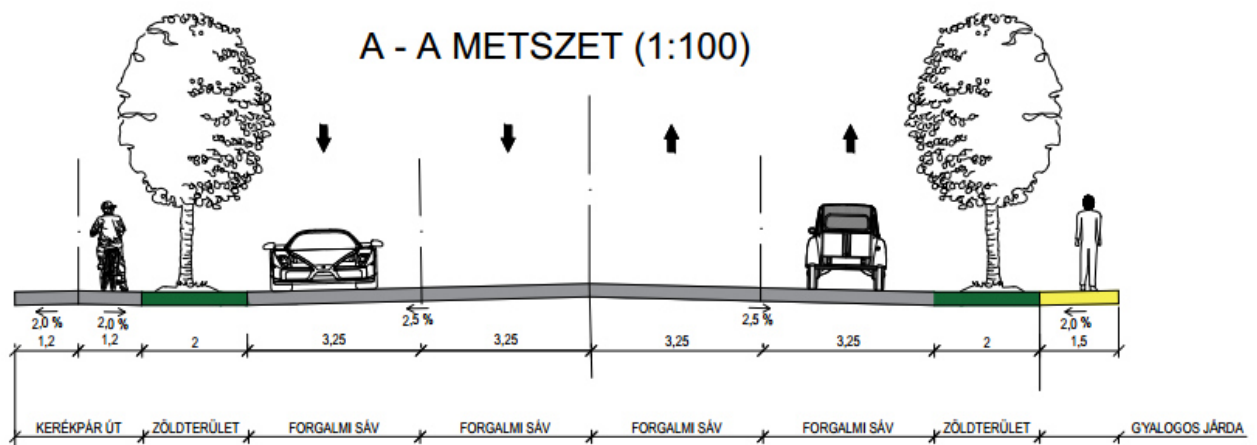
10. ábra A választott kialakítás - C változat

7. Keresztmetszeti kialakítás

A keresztmetszeti kialakítás során arra törekedtünk, hogy a legkevesebb beavatkozásra legyen szükség.

A-A keresztmetszet

A Debreceni úton a meglévő 2x2 sávós út mentén a egyoldalú kétirányú kerékpárút kialakítása javasolt az útpálya északi oldalán.



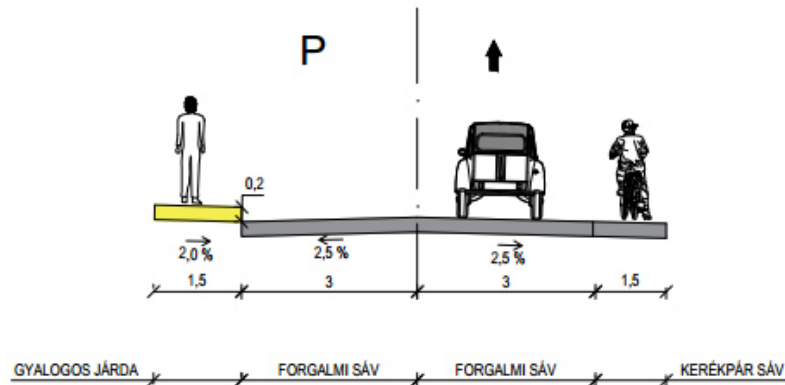
11. ábra A-A keresztmetszet



B-B keresztmetszet

A Sport utca jelenleg is egyirányú, párhuzamos parkolási biztosítva van. A széles sáv és zöldsáv miatt a forgalmi sáv mentén kerékpárút kialakítása lehetséges.

B - B METSZET (1:100)

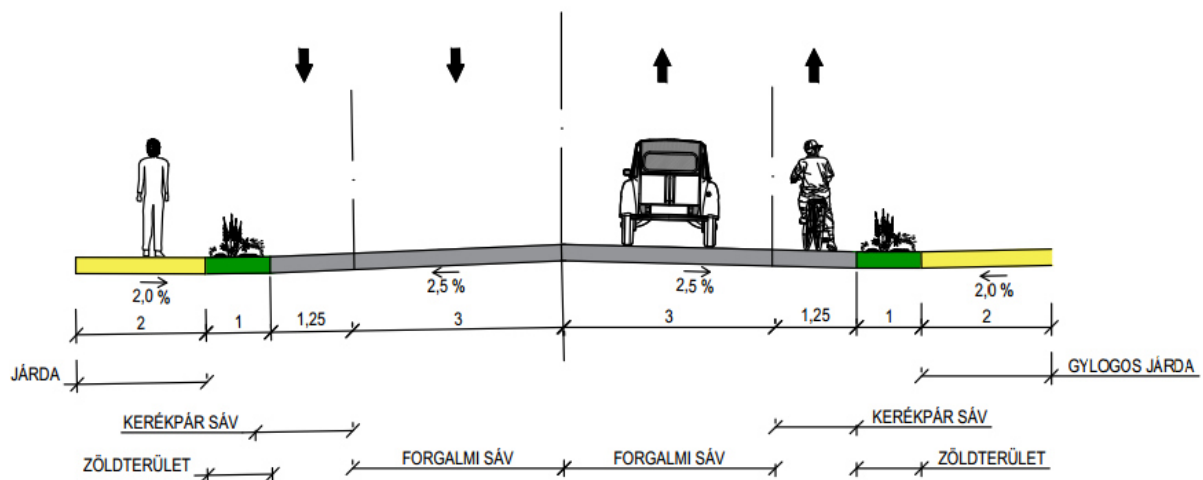


12. ábra B-B keresztmetszet

C-C keresztmetszet

A Szép Ernő utca tervezett szakaszán rendelkezésre áll elegendő terület két forgalmi sáv és kerékpársáv kialakítására. A kétoldali gyalogosjárdát zöldterület választja el.

C - C METSZET (1:100)



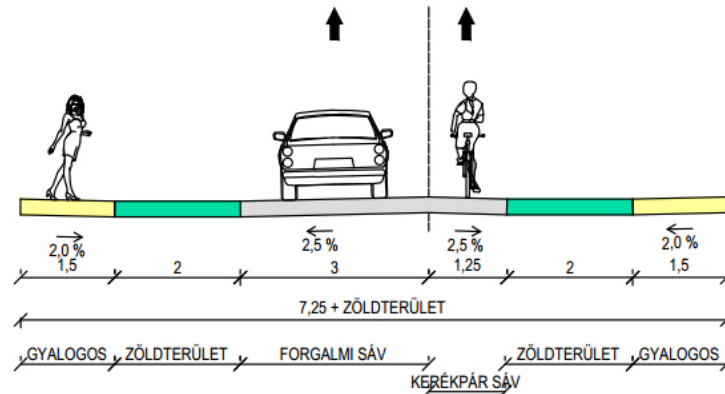
13. ábra C-C keresztmetszet

D-D keresztmetszet

A Szép Ernő és Oláh Gábor utca egyirányúsítása után a burkolatfelület megfelelő szélességű kerékpársáv felfestéséhez. Kétoldali gyalogos járda kiépítése is lehetséges a jelenlegi egyoldali helyett, ugyanis nagyon széles (akár 5 m) zöldfelület fekszik az útpálya mentén.



D-D METSZET (1:100)

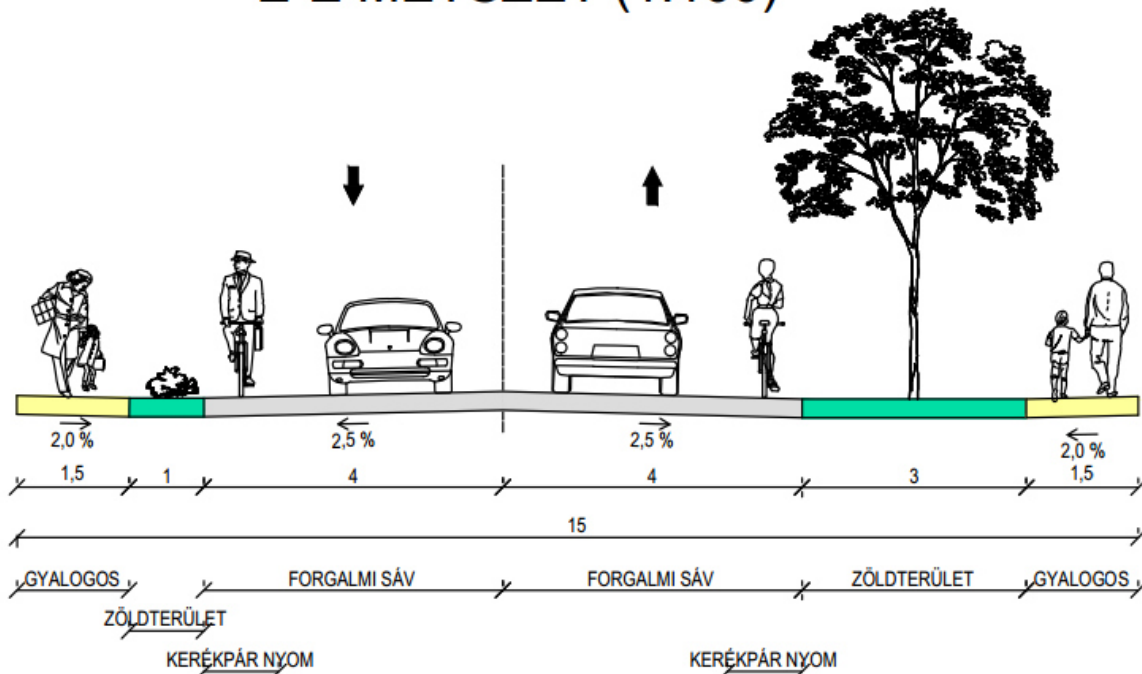


14. ábra D-D keresztmetszet

E-E keresztmetszet

A Bánomkerti út mentén fasor található, ennek a megtartása miatt csak kevés hely áll rendelkezésre. Így itt csak a burkolat minimális, 8 m-re szélesítése lehetséges. A sávok külső szélén kerékpárnyom felfestése lehetséges csak.

E-E METSZET (1:100)



15. ábra E-E keresztmetszet

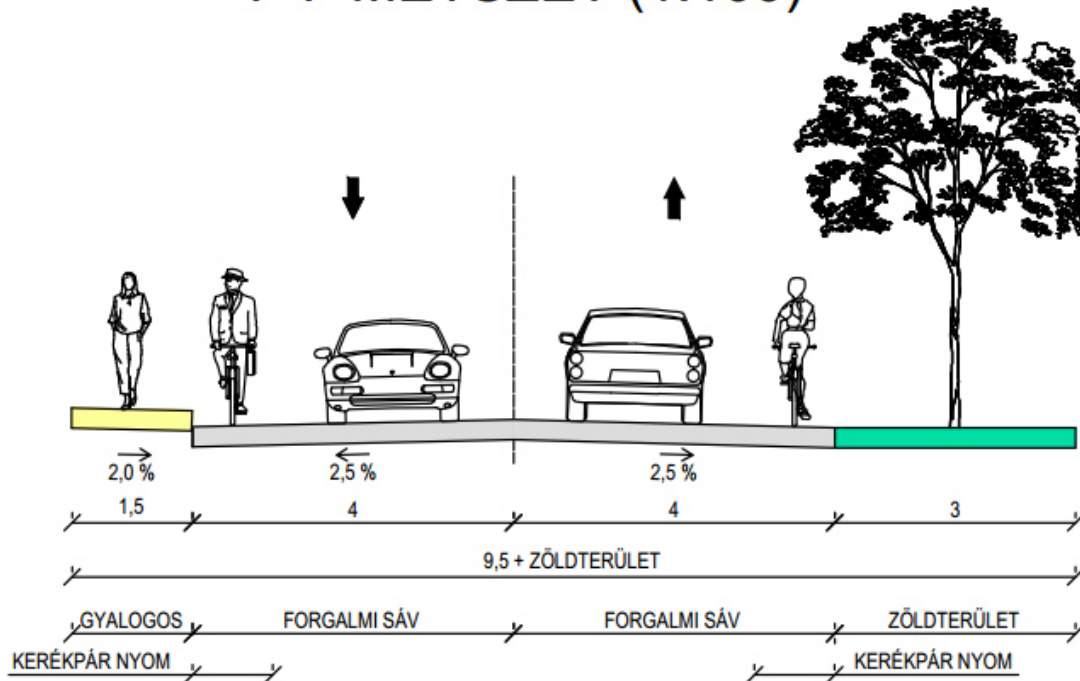
F-F keresztmetszet

A Bánomkert út a városközponttól távolodva egyre keskenyebb lesz, így itt a forgalmi sávok mellett az egyik oldalon kiemelt gyalogosjárda található. Az útburkolat



ellentétes oldalán a zöldfelületet olyan szélességben hagyható meg, hogy a 2 x 4 m széles forgalmi sáv elférjen.

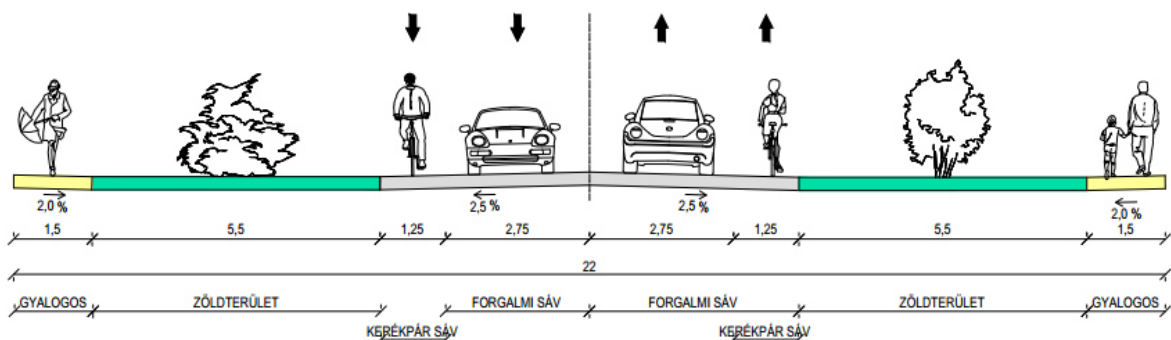
F-F METSZET (1:100)



G-G keresztmetszet

A Liget utca a burkolat mellett több mint 7 m széles zöldterületről lehatárolható 1,5 m így mindkét oldalon lesz gyalogosjárda. A burkolat egyoldali szélesítésével kerékpársáv felfesthető a forgalmi sávok szélén.

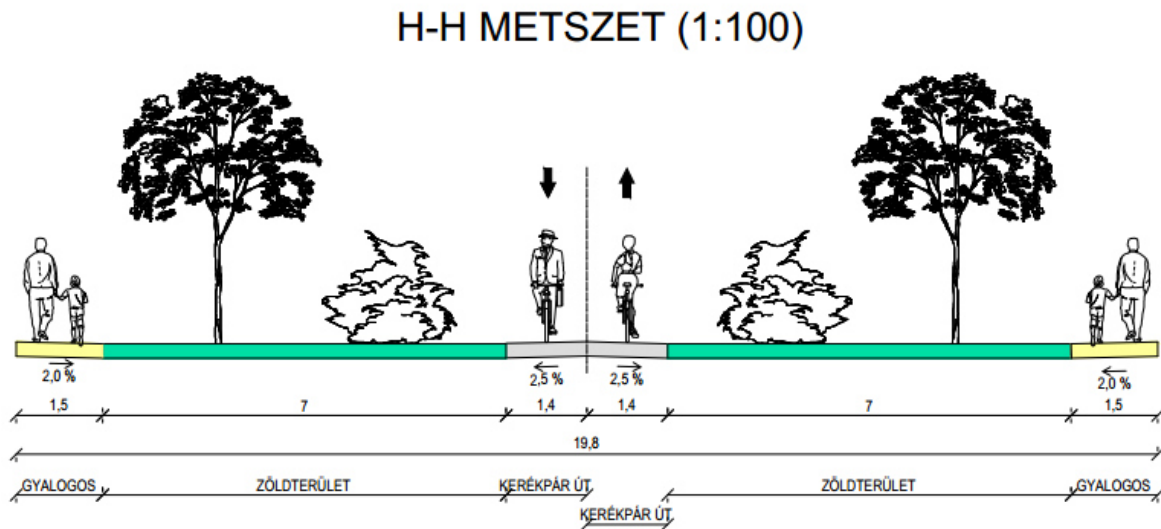
G-G METSZET (1:100)



16. ábra G-G keresztmetszet

H-H keresztmetszet

Ennek a keresztmetszetnek a használata opcionális. A Liget utca végén megtartható a zsákutca, és csak a kerékpárosok és gyalogosoknak biztosítjuk az átjárást. Ebben az esetben az alábbi 17. ábra H-H keresztmetszet ábra alkalmazandó. A zsákutca megszüntetése, a Liget és Tessedik Sámuel utca összekötése esetén a teljes hosszan a G-G keresztmetszeti kialakítás (16. ábra G-G keresztmetszet) érvényes.



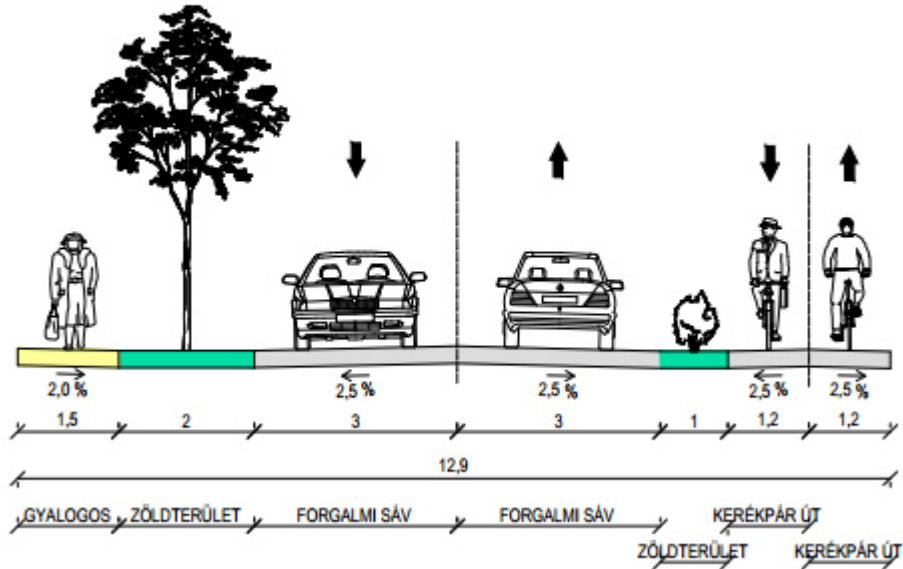
17. ábra H-H keresztmetszet

I-I keresztmetszet

A Tessedik Sámuel utcánál az egyik változtatás, hogy a meglévő útpályától független, kétirányú egyoldali kerékpárutat terveztünk az utca településtől távol eső oldalán, a másik, hogy az egyoldali gyalogsjárdát a Debreceni útig meghosszabbítanánk.



I-I METSZET (1:100)

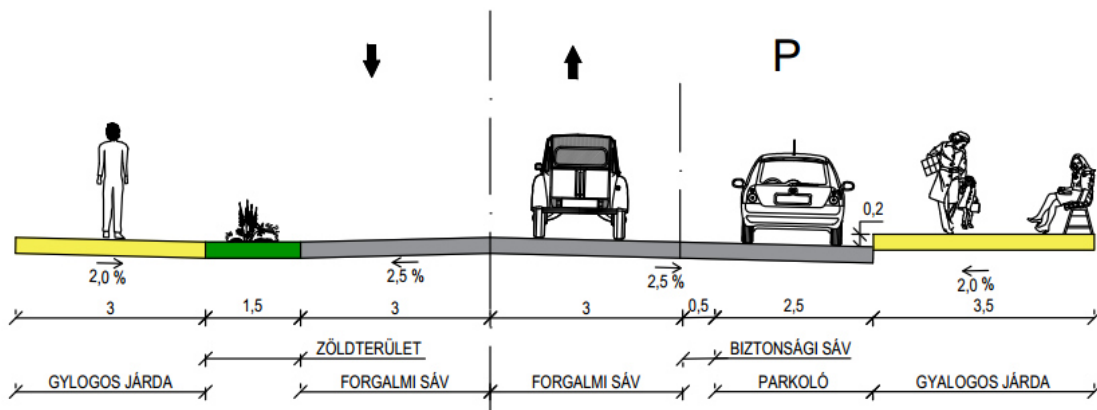


18. ábra I-I keresztmetszet

J-J keresztmetszet

A Debreceni útfél keresztmetszeti kialakításán nem változtattunk, itt lehatárolt burkolatfelületet nem biztosítottunk a kerékpárosok számára.

J - J METSZET (1:100)

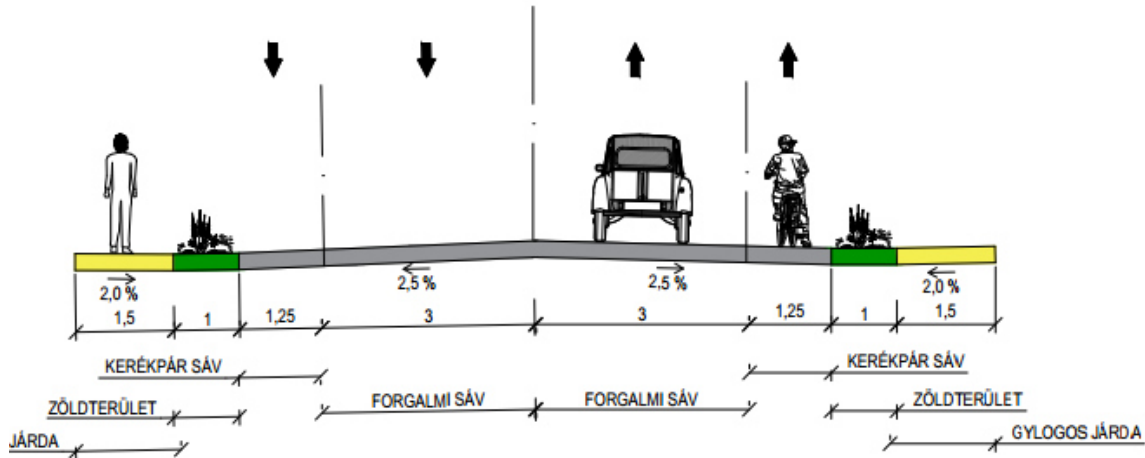


19. ábra J-J keresztmetszet

K-K keresztmetszet

A Tessedik Sámuel utca Liget utcáig tartó szakaszán, a G-G keresztmetszeti kialakításhoz hasonló. A meglévő burkolat egyoldalú szélesítésével a forgalmi sávok szélén kerékpársáv felfesthető.

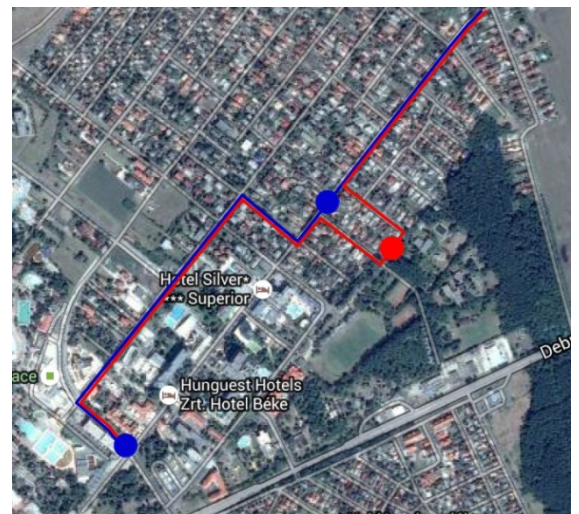
K - K METSZET (1:100)



20. ábra K-K keresztmetszet

Autóbusz közlekedés

A Bánomkert liget létrehozásával megnő a területre látogatók száma. A közösségi közlekedést használók számára ezért új buszmegállópár telepítése szükséges. Az egyirányúsítás miatt, a városközpontból a település széle felé tartó autóbusz járatok közvetlenül a park mellett állhatnak meg. A városközpont felé tartó járatoknak a Bánomkerti út mentén biztosítható a megállás. Az autóbuszok útvonala az alábbi 21. ábra Új buszmegállópár elhelyezkedése ábrán látható



21. ábra Új buszmegállópár elhelyezkedése

Parkolás

Az új forgalomvonzó létesítmények növekvő személygépjármű forgalma miatt parkolóhelyek létesítése szükséges. Emellett a közelben található szálláshelyekre érkezők parkolás igénye is megoldható.

A Vízművek területén, az út mentén minimum 50 parkolóhely kialakítható.

A kerékpárosok számára a park több pontján kerékpártárolóra van szükség.

Park revitalizáció

A tervezési területen található, a Hungarospa tulajdonában lévő alacsony forgalmú kemping és a kihasználatlan kollégiumi épület elbontásával egy összefüggő park alakítható ki. A terület három részre osztható. A park kialakítása ez által ütemezhető, részletek megvalósítása is lehetséges.



A központhoz legközelebb eső területen játszótér kialakítását javasoljuk, hogy a kisgyermekes családok a leggyorsabban közelíthessék meg a területet.

A középső területrészen KRESZ-parkot alakítottunk ki, így a gyerekek biztonságos környezetben tanulhatják meg a kerékpáros közlekedést. Egy körforgalom és jelzőtáblás csomópont kialakításával a forgalmi konfliktusok megismertethetőek.



22. ábra Bánomkert liget

A legnagyobb összefüggő, erdős területen az ifjúsági szabadidős és sport célú létesítményeket alakítottunk ki. A terület középpontjában egy Magyarország alakú mesterséges patakot alakítanánk ki, mely tartalmazza a Duna és a Tisza nyomvonalát is. Ezt használva a gyerekek kishajó versenyt rendezhetnek. A magyarországi termálvizek valós helyükön elhelyezett táblák segítségével a turisták az egész ország gyógy központjairól információt kaphatnak.

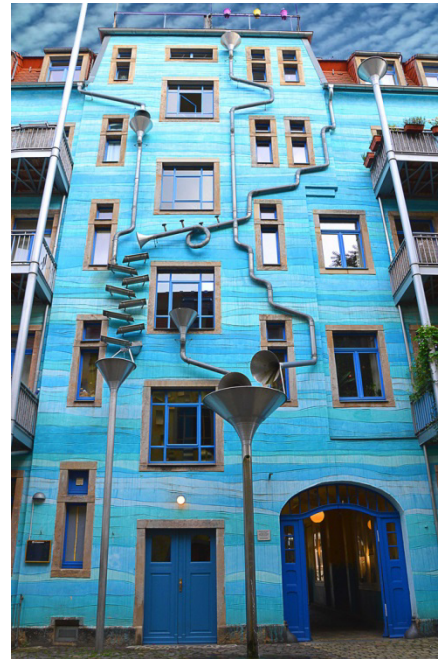
Emellett több európai nagyvárosból alkalmaztunk különféle kreatív ötleteket. A park területén elszórtan különböző utcai hangszereket telepítenénk.



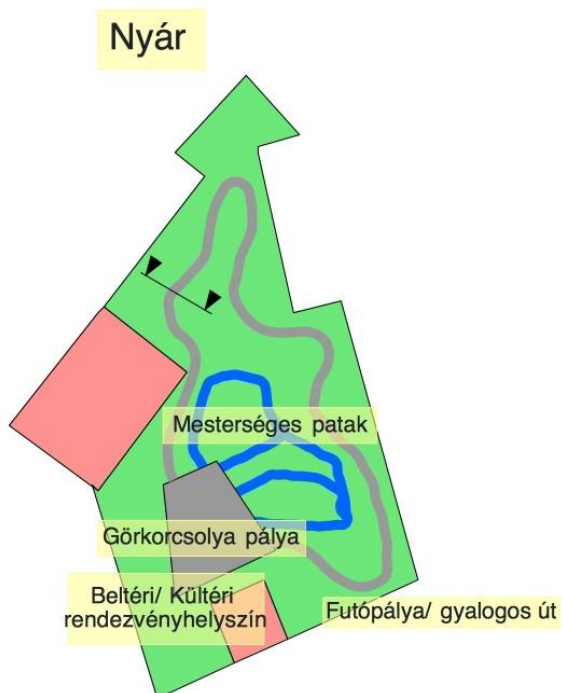
Az egyik itt álló kihasználatlan épület hasznosításával egy koncerttermet alakítanánk ki, akár a bécsi Arena, ami egykoron vágóhíd volt. Akár csak a Drezdai Kunsthofpassage épületén, itt is ki lehetne alakítani, hogy az épület tetőszerkezetéről lefolyó csapadékvíz játékos utat tegyen meg. A homlokzaton vezetett ereszcsoveken a lezúduló víz hangja kapcsolódik a terület zene tematikájához.

A terület határa mentén egy rekortán futópályát telepítenénk. Közvetlen mellette többféle felhasználású burkolatot terveztünk.

Nyáron ez a burkolatfelület hasznosítható sétáláshoz, görkorcsolyázáshoz. A koncertterem előtti területen szabadtéri filmvetítésre van lehetőség.



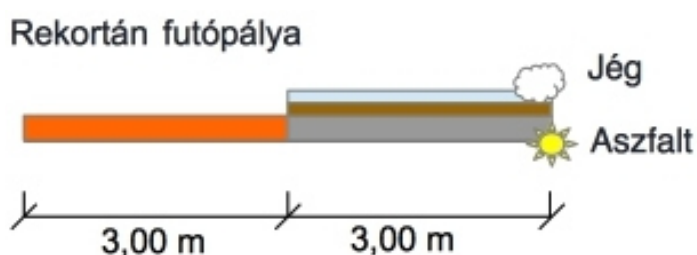
23. ábra Kunsthofpassage egyik épülete Drezdában



25. ábra A park nyáron



26. ábra A park télen



24. ábra Futókör keresztmetszete



Télen kevesebb kikapcsolódási lehetőség adódik a térségben. A nyári görkorcsolyapálya helyén jégkorcsolyapálya kialakítható, akár a bécsi városháza előtt a karácsonyi vásárkor. A koncertterem télen is hasznosítható, valamint úgy helyezkedik el, hogy a lakóépületektől elegendő távolság választja el.



27. ábra Ötletek a terület hasznosítására

8. Összegzés

A Bánomkert liget projekt keretében új kapcsolatot létesítettünk a Bánomkerti térség és a Debreceni út között. A városnak e részén egy összefüggő kerékpáros hálózatot alakítottunk ki. A Tessedik Sámuel utca menti kihasználatlan erdős területnek új funkciókat adtunk, így egy interaktív, minden korosztály számára kikapcsolódást nyújtó park jön létre.