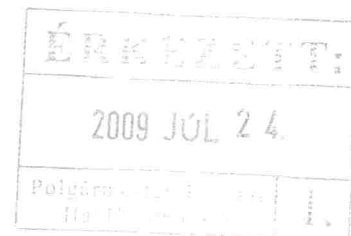


KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM



6085/2/2009.

Dr. Vincze Ferenc jegyző úr részére
Hajdúszoboszló Város Önkormányzata
4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.

Tisztelt Jegyző Úr!

Hivatkozva személyes beszélgetésünkre, mely során felvetődött az a kérdés, hogy **miért nem jelzik Hajdúszoboszlót az M3-as és M35-ös autópályán**, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. megkeresésemre a mellékelt tájékoztatást adta.

Budapest, 2009. július 20.

Üdvözlettel:





ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT.

Ikt.sz: 39154/2009-ÁAK-FHO-731/1

Tárgy: Hajdúszoboszló előjelzése

Előadó: Kiss Ernő

Közlekedési Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium
Dr. Oláh Lajos államtitkár úr részére

BUDAPEST

Pf. 111.

1 8 8 0

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM	
Erk. szám:.....	Mail:.....
Dátum: 2009 JÚL 16.	
Ikt.sz: 6685/1	

Tisztelt Államtitkár Úr!

Hivatkozással az M3 és M35 autópályán Hajdúszoboszló előjelzésével kapcsolatos megkeresésre a következő tájékoztatást adjuk:

Az országos közúti jelzésrendszer kialakításának szempontjait az úti műszaki utasításrendszer részét képező, Társaságunk részére kötelezően alkalmazandó műszaki előírások tartalmazzák. A vonatkozó előírás a helységneveket rangsorolva (főváros, külföldi helység, megyeszékhely, regionális funkciójú város, egyéb város, nagyközségek, egyéb helységek stb.) határozza meg azon elveket, melyek alapján távoli és közeli úti célok az útirányjelző táblákon megjelenítésre kerülhetnek. Az M3 és M35 autópálya jelzésrendszere is ezen előírásnak megfelelően került kialakításra. Ennek megfelelően az M3, M35 autópályák, valamint az M35 autópálya 354. sz. főút elválásánál Hajdúszoboszló, mint regionális funkciójú, kistérségi központ nem került jelzésre.

Az úti célok meghatározásának lényeges szempontja, hogy a járművezető térképhasználatát feltételezve a térképen jól beazonosítható, az útra jellemző irányok kerüljenek jelölésre a túl sok információ elkerülése érdekében. Aki elindul egy úti cél (pl. Hajdúszoboszló) felé, annak valamilyen minimális ismerettel kell rendelkeznie a tervezett útvonalról. Az országgyűlési képviselő úr írja, hogy azt tudják az emberek, hogy Hajdúszoboszló Debrecen közelében van. Álláspontunk szerint azt is tudnia kell, hogy a 4. sz. főúton, vagy hogy a 33. sz. főút felől is meg lehet közelíteni a fürdőhelyet. Úgy gondoljuk ez minimális elvárás minden járművezetőtől.

Ezek alapján a táblarendszert megvizsgálva a következő megállapításokat tesszük:

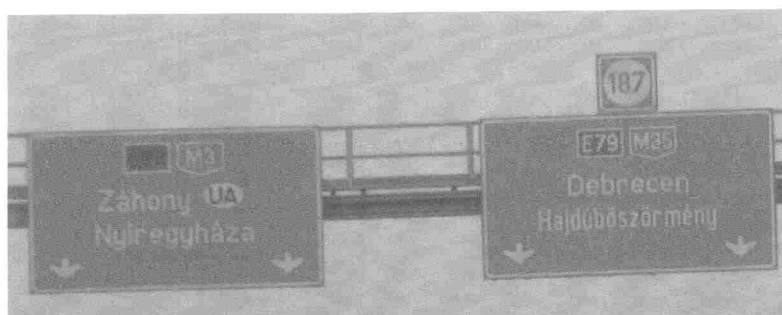
- Az **M3-M35 autópályák elválásánál** a következő táblákkal találkozunk:



majd kétszer a következő jelzés látható(500 m és főjelző):



és ezt követően még kétszer az elválási szakaszon sávra mutató táblák:



Úgy gondoljuk, egyértelmű, hogy a Hajdúszoboszló felé tartóknak itt Debrecen-t kell választani.

- **Debrecen elkerülő szakasz kezdetén**, - ahol az észrevétel szerint eltévednek a járművezetők - a következő jelzések vannak:



majd kétszer a következő oldalsó tábla látható:



(Megjegyezzük, hogy ezen a helyszínen, már az M35 autópálya építésekor, illetve idén a 354. sz. főút továbbépítésekor is kértünk portáltáblákat, de ezt eddig a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt mindig elutasította. Emellett igényként jelent meg a Debrecen-Centrum jelzése is, de ebben a kérdésben a Magyar Közúttól még nem kapunk egyértelmű választ, mely útvonalon vezessük a Centrum felé haladókat)

Ha itt az utazó az első táblának megfelelően továbbhajt a főpályán, akkor a 4. sz. főúti csomóponthoz ér, ahol, már két táblán is jelezve van Hajdúszoboszló (mint jobbra eső kistérségi központ):



Ha esetleg a Debrecen elkerülő szakasz kezdetén rossz irányt választ valaki, és lehajt a főpályáról, akkor a következő táblával fog találkozni a gyűjtő-elosztó pályán:



majd:



és ezen keresztül visszaér a főpályára, majd a már fent bemutatott 4. sz. főúti csomóponti jelzésrendszerhez..

A jelzésrendszer teljes átalakítása (az M3-M35 és M35-354 úti csomópontban is) az alábbi módosításokat igényli:

Az M3-M35 elválási csomópontban 1 db térképes tábla átfóliázása (8 m²) és 4 db portáltábla cseréje (60 m²) kb. 5.000.000 Ft értékben.

A Debrecen elkerülő szakasz kezdetén 1 db térképes tábla cseréje (jelenlegi mérete (6,9x7,4 m) kb. 3.500.000 Ft értékben. Ezek várható költsége összesen 8.500.000 Ft.

Az 500 m-es és a főjelző táblák módosítása csak portáltáblák építése esetén lehetséges.

Minimális módosításként lehetséges, hogy a Debrecen elkerülő szakaszt megelőző térképes tábla tartalmát módosítsuk az alábbiak szerint:



Az átfóliázás becsült költsége 400.000 Ft. (A felső három sor átfóliázása szükséges, mert csökkenteni kell a sortávolságokat amiatt, hogy Hajdúszoboszló felirat ne csússzon túlságosan lentre, a jobbra mutató irányhoz túl közel)

Összefoglalva:

A jelenlegi jelzésrendszert megfelelőnek, és a minimális földrajzi ismeretekkel rendelkező autósok számára is jól értelmezhetőnek tartjuk.

Hajdúszoboszló jelzését az M3-M35 autópályák elválásánál a vonatkozó műszaki előírásokkal és a jelzésrendszeri gyakorlattal ellentétesnek tartjuk, megvalósítása csak jelentős költséggel, az Ütügyi Műszaki Előírás alóli felmentéssel oldható meg.

Az M35 autópálya Debrecen elkerülő szakaszán jelentősebb módosítást csak portáltáblák építése esetén tartjuk megvalósíthatónak, melyet a jelenleg engedélyezés alatt lévő 354. sz. főúti fejlesztések során tartunk kivitelezhetőnek. Ezt egyébként Hajdúszoboszló jelzésétől függetlenül kértük is a NIF Zrt-től.

Jelenleg csak a minimális változtatással járó, Debrecen elkerülő szakasz kezdetén lévő tábla módosítását tartjuk megvalósíthatónak, bár az átalakítással még zsúfoltabb lesz a tábla.

Jelezzük továbbá, hogy Társaságunk 2009. évi üzleti tervében a fenti módosítások nem szerepelnek, így azok elrendelése esetén kérjük az anyagi forrás biztosítását.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2009. július 7.

Tisztelettel:


Nagy Attila
elnök-vezérigazgató


Jákli Zoltán
hálózatkezelési igazgató