



**Észak-magyarországi Közlekedési Központ  
Zártkörűen működő Részvénytársaság**

3527 Miskolc, József Attila u. 70.

Adószám: 24198440-2-05

Cégjegyzékszám: Cg.05-10-006500



**Dr. Sóvágó László úr**  
polgármester

Iktatószám: ÉMKK.125 - 3/2016.

Ügyintéző: Kocsis Tibor

Tárgy: Hajdúszoboszló helyi 2015. évi  
beszámoló

**Hajdúszoboszló Város Önkormányzata**  
**Polgármesteri Hivatal**  
4200 Hajdúszoboszló,  
Hősök tere 1.

**Tisztelt Polgármester Úr!**

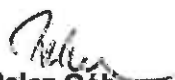
Hivatkozással Hajdúszoboszló Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a HAJDÚ VOLÁN Zrt. jogutódja között 2018. december 31-ig hatályban levő közszolgáltatási szerződés 13. pontjában foglaltakra, Hajdúszoboszló helyi közlekedés 2015. évi ellátásával, a bevételek, ráfordítások alakulásával, a szolgáltatás egyéb körülményeivel összefüggő tájékoztatást a csatolt beszámoló szerint küldöm meg.

Kérem Polgármester Úr szíves intézkedését a jelzett beszámoló Hajdúszoboszló Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2016. március hónapban megtartásra kerülő ülésén való előterjesztésére, a 2015. évi elszámolással kapcsolatos határozat meghozatalára, valamint a beszámoló 6. fejezetében meghatározott 10.938 E Ft önkormányzati támogatás - ellentételezés - társaságunk részére történő átutalására.

Miskolc, 2016. február 26.

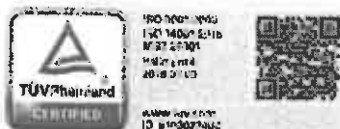
**Tisztelettel:**

Észak-magyarországi  
Közlekedési Központ Zrt.  
3527 Miskolc, József A. u. 70.

  
**Pelcz Gábor**  
vezérigazgató

**Melléklet:** 1 db

Beszámoló az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Hajdúszoboszló város helyi közforgalmú autóbusz- közlekedésével összefüggő közszolgáltatási feladatainak 2015. évi ellátásáról



Telefon: +36 (46) 515-015,  
E-mail: emkk@emkk.hu,

Fax: +36 (46) 515-030,  
www.emkk.hu





**Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.**  
**3527 Miskolc, József Attila út 70.**

**Beszámoló**  
**az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Hajdúszoboszló**  
**város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésével összefüggő**  
**közszolgáltatási feladatainak 2015. évi ellátásáról**

**Készült: Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának 2016. március havi**  
**Képviselő-testületi ülésére**

# Tartalomjegyzék

Bevezető .....	3
1. Hajdúszoboszló város helyi közlekedésének bemutatása.....	3
2. Az utasszállítás körülményei .....	4
3. Forgalm szervezési intézkedések és menetrend szerinti teljesítés .....	4
4. Eszközgazdálkodás és az autóbuszok műszaki-esztétikai állapota .....	5
5. A helyi közlekedéssel összefüggő jogszabályváltozások .....	5
6. Bevételi-, teljesítményi mutatók, költségtényezők és a tevékenységi eredmény alakulása 2015. évben.....	6
7. Tulajdonosi elvárások, finanszírozás helyzete, 2016. évre tervezett intézkedések .....	10

## Bevezető

Hajdúszoboszló közigazgatási területén a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési tevékenységet az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a HAJDÚ VOLÁN Zrt. jogutódja végezte 2015. évben, az Önkormányzattal 2014. január 1-től 2018. december 31-ig hatályos közszolgáltatási szerződés alapján.

A hivatkozott közszolgáltatási szerződés 13., „A közösségi közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulásáról adatszolgáltatás” c. pontjában foglaltak értelmében társaságunk elkészítette Hajdúszoboszló város helyi közlekedésével összefüggő 2015. évre vonatkozó gazdálkodási adatairól szóló beszámolót. A beszámoló kiterjed Hajdúszoboszló helyi közlekedést érintő fontosabb témakörökre, különös tekintettel:

- a menetrend teljesítésére, a végrehajtott menetrendváltozásokra,
- az utas-szállítás általános körülményeire,
- a járművek állapotára, életkorára,
- a javasolt fejlesztésekre, megtakarítási lehetőségekre,
- a várható gazdálkodási eredményre,
- a jogszabályváltozásból eredő kötelezettségekre.

A beszámoló tartalmazza továbbá, Szolgáltató Hajdúszoboszló helyi közlekedés vonatkozásában 2016. évben tervezett intézkedéseit is.

### 1. Hajdúszoboszló város helyi közlekedésének bemutatása

Hajdúszoboszló az Észak-alföldi régióban, Hajdú-Bihar megyében fekszik. A település Magyarország egyik legnagyobb termálfürdője, az ország egyik leglátogatottabb fürdővárosa.

A város 23.870 hektár kiterjedésű területével a megye 3. legnagyobb települése - Debrecen és Hajdúböszörmény városát követve, lakosságának száma 2015. január 1-én 23.382 fő volt.

Hajdúszoboszló kedvező területi adottságokkal rendelkezik, ami egyrészt a megyeszékhelyhez való „közelségéből” adódik, másrészt abból ered, hogy a fő közlekedési útvonalak mentén fekszik. Debrecentől 21 km-re helyezkedik el, a 100. számú vasúti fővonal mellett van, a 4. számú országos főút áthalad a település területén. A város közlekedés-földrajzi helyzetét tovább javította a 2006 végén átadott M35 autópálya is. Hajdúszoboszló megközelítőleg félúton fekszik két másik térségi jelentőségű város, Derecske és Balmazújváros között.

A közösségi közlekedés (egyik) meghatározó eleme egy adott település lakosságának demográfiai helyzete. A közösségi közlekedést igénybevevők szempontjából – egy lehetséges rendező elv mentén - 4 kategóriát különíthetünk el: a tanulók/hallgatók, az aktív korúak, az inaktív korúak és a turisták. A település demográfiai tényezőit vizsgálva megállapítható, hogy a lakónépesség száma és annak demográfiai összetétele az országos átlagnál és tendenciáknál valamelyest kedvezőbb.

Az országosan is megfigyelhető folyamatokhoz hasonlóan a személygépkocsik száma Hajdúszoboszlón is növekedett.

Az előzőekben említett tendenciák hatása – természetesen egyéb tényezők mellett – tükröződik a közösségi közlekedést igénybevevők számának – folyamatos – csökkenésében is. A szállított utasok száma az elmúlt évtizedben kevesebb, mint felére csökkent, amit az indított járatok száma mérsékelten, mérsékeltebben követett.

A társaság a helyi közlekedést a Közszolgáltatási Szerződésben előírt feltételek szerint, az Önkormányzat Képviselő-testülete által elfogadott menetrend alapján, 3 vonalon végezte. A hasznos km kibocsátás 2015. évben 94.138 km volt.

A menetrend a szerződésben rögzített feltételek és finanszírozási lehetőségek figyelembe vételével került kialakításra oly módon, hogy az eljutás a legtöbb utas által igénybevett

járatok esetében biztosított legyen. A kialakított menetrend a város lakóinak helyi közlekedését hivatott szolgálni, akik rendszeres utasaink mintegy kétharmad részét alkotják. A menetrend – az adott keretek között - biztosítja a vasútállomás kiszolgálását, a vasúti közlekedéssel való kapcsolatot is.

## **2. Az utasszállítás körülményei**

A szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a társaság biztosította, és gondoskodott a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges fejlesztésekről, az eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok folyamatos javítását saját szakműhelyében végezte.

Az udvarias szolgáltatási magatartás biztosítása, a konfliktushelyzetek helyes kezelése érdekében, a saját hibás, személyi sérüléssel vagy anyagi kárral járó közúti balesetek, továbbá az utas-balesetek megelőzésére, autóbuszvezetőinket és a közvetlen forgalomirányítás területén foglalkoztatott munkavállalóinkat rendszeres forgalmi, kereskedelmi, munka- és tűzvédelmi oktatásban részesítjük.

A feladatot az előző évben végzetten teljesen azonos úthálózaton és megállóhelyek igénybevételével végeztük. Megállóhely- és útburkolat felújításra 2015. évben nem került sor.

Az Önkormányzat által kezdeményezett, az 1-es helyi járat Autóbusz-állomás-Kösely Zrt. közötti szakasz nyomvonalának módosítási javaslata továbbra is nyitott. Szolgáltatói oldalról javasoltuk közlekedésbiztonsági szempontból történő érdemi vizsgálatát lefolytatását, egy helyszíni, autóbuszos bejárás keretein belül. A további intézkedés a nyomvonal megváltoztatását illetően, a helyszíni szemle eredményétől függ. Megvalósulás esetén a hivatal által javasolt két lehetséges útvonalterv (Damjanich utca-Bánomkert utca vagy Damjanich utca útvonal) közül a második javaslatként felvetett lehetőség kiválasztása - az autóbuszok Damjanich utcán történő végig-közlekedtetése - esetén a Bánomkerti úton használt megállóhelyeket mindenképpen pótolni szükséges az új szakaszon, a meglévők közelében.

A megállóhelyeken a hirdetőmenyek kihelyezése, a megrongálódott hirdetőmenyek pótlása folyamatosan megtörtént. Az autóbuszok homlok és oldalfelületén valamint az utastérben elhelyezett kijelzőn az utas-tájékoztatás folyamatosan biztosított volt.

## **3. Forgalomszervezési intézkedések és menetrend szerinti teljesítés**

2015. évben a menetrendben változás nem történt. Hajdúszoboszló városában közlekedő helyi járatokat elsősorban a két legnagyobb utas-réteg, a bérlettel rendelkező diákok és a dolgozók veszik igénybe, akik a bevétel számottevő részét képezik. Ezen utasok érkezése, és tovább utazása a közel két éve bevezetett, és jelenleg is érvényben lévő menetrend alapján, mind a vonat csatlakozás, mind a helyközi autóbusz csatlakozás tekintetében biztosított. A 2015. december 13-tól érvényes vasúti menetrendben meghirdetett 100-as vasúti vonalon közlekedő IC vonatok, valamint a sebes vonatok érkezési/indulási időpontjaihoz a jelenleg érvényben lévő Hajdúszoboszló város helyi autóbusz menetrendje igazodik. Azonban folyamatos feladatot jelenthet a 100-as vasútvonal, valamint az ahhoz tartozó létesítmények felújítása miatt kiadott vágányzári menetrendek, melyek miatt a vasúti csatlakozások biztosítása esetenként megszűnhet. A korábbi időszak tapasztalatai alapján a vágányzári menetrendek olyan gyakorisággal, és időtartamban változnak, hogy az autóbusz menetrend esetleges módosítása - az előírt módon - nem végezhető el, tekintettel arra, hogy az esetlegesen átdolgozott menetrend az életbelépését követően okafogyottá válhat.

A város területén végzett menetrend szerinti helyi személyszállításban a társaság 22.027 db járatot indított - 1. sz. melléklet -, mely az előző évihez képest 48 db -al több.

Járatkimaradás 2015. évben - műszaki okokra visszavevethetően - 1 alkalommal fordult elő.

A Közszolgáltatási Szerződésben vállalt kötelezettségünknek eleget téve egy évben legalább egy alkalommal - az éves menetrendváltozást megelőzően - utasszámlálást kell végeznünk. 2015. évben erre december hónapban került sor, mely utasszámlálás során 1 munkanap, 1 szabadnap és 1 munkaszüneti napot vizsgáltunk. Az utasszámlálás adatai alapján az elkövetkezendő időszakra vonatkozóan támogatjuk azt a javaslatot, hogy a nyári főszezonban - június 16. - augusztus 31. - egy nyári menetrend, illetve a szorgalmi időszakban - szeptember 1. - június 15. - egy téli menetrend kerüljön kialakításra. Ennek érdekében a nyári és téli menetrend megfelelő kialakításához, a pontosabb utasszám megállapítása érdekében mindkét időszakban egy-egy hónap öt munkanapjának, illetve két-két szabad- és munkaszüneti napjának utasforgalmi felmérését javasoljuk elvégezni. Az utasszámlálás július és április hónap utolsó heteiben kerülhetne sor. A javaslat elfogadását követően, célszerűnek tartjuk a fentiek figyelembevételével a Közszolgáltatási Szerződés 15.6. pontjának módosítását.

#### **4. Eszközugdálkodás és az autóbuszok műszaki-esztétikai állapota**

A Szolgáltató a szerződés mellékletét képező menetrendben meghatározott feladatait a pályázatában vállalt típusú eszközökkel látta el, melyek jellemző adatait a 2. számú mellékletben mutatjuk be. A városban kibocsátott teljesítmények mintegy 70%-át a táblázatban bemutatott műszaki jellemzőkkel rendelkező autóbuszok adták, a pályázatban vállalttól eltérő autóbuszok forgalomba állítására az esetben került sor, ha az adott autóbusz a forgalomban műszaki okok következtében nem tudott részt venni.

A feladatot ellátó autóbuszok karbantartásáról, műszaki és esztétikai állapotának forgalom-biztonsági követelményének teljesítéséről a társaság 2015. évben folyamatosan gondoskodott.

Új járművet a társaság 2015. évben nem szerzett be, erre kötelezettséget a pályázatban sem vállalt.

#### **5. A helyi közlekedéssel összefüggő jogszabályváltozások**

A Magyarország 2015. évi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény - költségvetési törvény - 3. mellékletének I. 5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. d) pontja alapján, a települési önkormányzatok 2015. évben is igényelhetnek költségvetési támogatást - pályázati úton - a helyi közösségi közlekedés támogatására.

A helyi közösségi közlekedés központi költségvetés által biztosított támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elveit, a figyelembe vehető bevételi és költségtételeket, az ágazatban szokásos nyereség tervezhetőségének módját, valamint az igénylésre vonatkozó kalkulációt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által 2011. évben kiadott útmutató és melléklete szabályozza. Az útmutató figyelembe vette a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott elveket.

A hivatkozott elvekkel összhangban, a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat által biztosított működési támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított támogatás együttes összege, nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévvel megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túl kompenzációjához.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. együttműködött Hajdúszoboszló Város Önkormányzatával, a 2015. évre vonatkozó helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló pályázatban feltüntetett támogatási kérelem benyújtásához szükséges melléletek és nyilatkozatok elkészítésében. A dokumentumok nyomtatott, illetve elektronikus formában határidőre megküldésre kerültek az önkormányzat részére.

A Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. mellékletének „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” című I. 5. pontjában, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló pályázati kiírásban foglaltak alapján, a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedése támogatásáról a KSZFO/17527/41/2015-NFM sz. előterjesztés jóváhagyásával döntött a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár. A jelzett dokumentumban meghatározottak szerint Hajdúszoboszló helyi közlekedés 2015. évi támogatására megítélt összeg: 1.185 EFt. A támogatás 25 %-át 2015. szeptember 11-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást havonta 3 egyenlő részletben - a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján - a Kincstár folyósította. A támogatást a kedvezményezett önkormányzat maradéktalanul átutalta szolgáltató részére.

## **6. Bevételi-, teljesítményi mutatók, a költségtényezők és a tevékenységi eredmény alakulása 2015. évben**

Az értékesítés volumenét, az üzleti bevételeket, a teljesítményeket valamint a fajlagos mutatókat a beszámoló 3. számú melléklete mutatja be.

### **Teljesítmény alakulása**

A menetrend szerinti személyszállítás teljesítményei (fizető, hasznos és külszolgálati kilométer) 2014. évhez képest nem változtak. 2015. évben menetrend módosításra nem került sor. A teljesített hasznos kilométer kibocsátás 94 ezer km.

### **Üzleti bevételek**

2015. évben új utazási igazolványok bevezetése nem történt, illetve a 2015. január 1-jén érvényes helyi utazási tarifa 2014. december 31-hez képest és év közben sem változott.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételek szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken vettük figyelembe. A díjmentes utazások után kapott árkiegészítést a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosságszám és a fajlagos támogatási összeg alapján vettük számításba. A fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő. A KSH által közölt adatok alapján a számításnál alkalmazott lakosságszám 2014.07.01 – 2015.06.30. 24.005 fő, 2015.07.01-től 23.882 fő.

Az értékesített jegy darabszámok 2015. évben összességében az üzleti év tervezett értékénél és a bázis időszaknál is kedvezőbben alakult. Az általános összvonalas bérletek értékesített darabszáma (13 db) éves szinten elenyésző, az általános egyvonalas bérletek értékesítésének visszaesése 94 db, mely 12,9 %-os csökkenést jelent. A menetjegyek esetében 1,4 %-os növekedés következett be, mely által 2014. évhez viszonyítva 572 db többletértékesítés mutatható ki a menetjegyeknél.

A tanuló/nyugdíjas bérlet volumenének 30 db-os növekedése a jegyfajtánál 3,2 %-os emelkedést eredményez.

A város helyi közlekedésében 2015. évben 19,9 millió Ft-os nettó árbevétel realizálásával 0,9 %-os 179 ezer Ft-os nettó árbevétel növekedést értünk el 2014. évhez viszonyítva.



Az általános ösvonalas bérletek utas által fizetett nettó árbevételében kimutatott növekedése 37 ezer Ft, az általános egyvonalas bérletek értékesítésének visszaesése 261 ezer Ft, mely 12,4 %-os bevétel csökkenést jelent e jegyfajtánál. A menetjegyek bevétele a bázisévhez viszonyítva +1,8 %-kal változott, amely 178 ezer Ft többletbevételt realizált 2014. évhez képest.

A tanuló/nyugdíjas bérletek értékesítésének 2014. évhez viszonyított 101 ezer Ft-os növekedésével egyenes arányban a kedvezményes utaztatás után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó bevétele is 133 ezer Ft-tal növekedett a bázisévhez képest.

A díjmentes utazások után kapott árkiegészítés 9 ezer Ft csökkenést mutat, melyet a Központi Statisztikai Hivatal által közölt alapján a lakosság szám csökkenése okoz.

A menetdíjbevétel összesen 14,4 millió forint 2015. évben, 2014. évhez viszonyítottan 0,4 %-kal 55 ezer Ft-tal emelkedett, a szociálpolitikai menetdíj-támogatás 5,5 millió Ft, mely 2,3 %-kal 124 ezer Ft-tal növekedett.

Az autóbussz-közlekedésen kívüli *egyéb tevékenység* (pl. készletértékesítés, reklám) *árbevétele* 42 E Ft, amely a bázistól 30 E Ft-tal több.

Az *egyéb bevételek* értéke 21.795 E Ft, melyből 1.185 E Ft az állami támogatás, míg 20.028 E Ft az önkormányzati működési támogatási szükséglet, amely a bázistól összességében 12.002 E Ft-tal magasabb, elsősorban a bázistól magasabb költségek következtében.

#### **Számviteli politika és Önköltség-számítási szabályzat egységesítése 2015. évben**

A BORSOD VOLÁN Zrt., a HAJDÚ VOLÁN Zrt. és a SZABOLCS VOLÁN Zrt. 2015. január 15-én olvadt be az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-be. A beolvadás következtében tulajdonos (MNV Zrt.) iránymutatása alapján egységesítésre került a Számviteli Politika és az Önköltség-számítási Szabályzat.

A költségeknél jelentkező változás részben az önköltség számítási metodika egységesítésének következménye, melyben lényeges módosítást jelent a költségek tevékenységre történő elszámolásának (típus költség helyett rendszámos költség, vetítési alapok változása) módszere.

#### **Üzleti ráfordítások**

A helyi közlekedés 2015. évi *üzleti ráfordítása* a bázis értékénél 10.538 E Ft-tal (35 %-kal) magasabb, összege 40.671 E Ft-ban alakult, melynek 34,7 %-a anyagjellegű, 56,7 %-a személyi jellegű ráfordítás (a kettő együtt 91,4 %), 7,5 %-a pedig értékcsökkenési leírás.

Az *anyagjellegű ráfordítások* összege 14.106 E Ft, amely a bázistól 1.610 E Ft-tal magasabban alakul. Legjelentősebb költségtényező (53,1%) az autóbusszok üzemeltetéséhez szükséges gázolaj költség (7.485 E Ft), melynek értéke 126 E Ft-tal emelkedett. Az anyagjellegű ráfordítások másik jelentős része (25,9 %) az autóbusszok rendszeres karbantartásához felhasznált fenntartási anyagok költsége (3.652 E Ft), mely 1.110 E Ft-tal haladja meg a bázisszintet.

További – a személyszállítási tevékenység ellátásához szükséges – fontosabb anyagjellegű ráfordítások:

- készpénzes bevételek szállítása, az objektumok **őrzése**, védelme 68 E Ft
- objektumok, autóbusszok takarítása 135 E Ft
- a *biztosítási díjak* (kötelező, CASCO, vagyon, utas, stb.) értéke 443 E Ft
- javítás, karbantartás 460 E Ft

A *személyi jellegű ráfordítások* értéke a tényadatok alapján 23.054 E Ft, mely a bázistól 6.804 E Ft-tal magasabb. A ráfordítások 68,4 %-a bérköltség (15.771 E Ft), 11,3 %-a személyi jellegű kifizetés (2.614 E Ft) és 20,3 %-a járulékok (4.669 E Ft).

A személyi jellegű kifizetések alakulását befolyásolta a Közlekedési Központokra (Volán társaságokra) vonatkozó alágazati szintű és a helyi érdekképviselőkkel megkötött bérmegállapodás, melynek teljesítése az alábbiak szerint valósult meg:

- 2015. évben a munkáltató és az érdekképviselők között megkötött megállapodásban foglaltak szerint az arra jogosult munkavállalók részére egyszeri, bruttó 30.000 Ft/fő összegű bérjuttatást fizetett ki a társaság március hónapban.
- A társaságnál alkalmazott Választható Juttatási Rendszer (VJR) keretösszege egységesen 350.000 Ft/fő/év.
- A társaság Kollektív Szerződésében vállalta, hogy pusztán a szabályozók változása miatt a munkavállalók keresete nem csökkenhet, azaz ha a munkavállaló munkavégzését az új foglalkoztatási és díjazási szabályok szerint illetve a régi foglalkoztatási és díjazási szabályok szerint kiszámítjuk, az nem térhet el a munkavállaló hátrányára.
- A beolvasást követő időszakban az autóbuszvezetők munkabérére társaságunk az új szabályok és a beolvasás napját megelőző napon hatályban lévő – a munkavállalóra vonatkozó – Kollektív Szerződés szabályai szerint is kiszámította, és a különbözetet kompenzációs pótlékként fizette ki. A kompenzációs pótlék alapbéresítése 2015. május 1-i hatállyal történt meg.
- A bérmegállapodás szerinti – 2015. április 1-től kezdődően a 2014. évi tényleges számviteli törvény szerinti bértömeg 9/12-ed részére vetített – 2,4 %-os mértékű bértömeg-fejlesztés kiadásának elveiről született megállapodásnak megfelelően az alapberek emelése 2015. június 1-ei hatállyal valósult meg, az április 1. és május 31. közötti időszakra a munkavállalót megillető részt a június havi munkabérekkel kapták meg a munkavállalók.
- Átlagosan 5 %-os mértékű alapbéremelésben részesültek azon munkavállalók, akik havi alapbére 2015. június 1-én nem haladta meg a 150.000 Ft-ot, azon munkavállalóknál, akik havi alapbére 2015. június 1-én 150.000 Ft és 300.000 Ft között volt az alapbéremelés mértéke átlagosan 3 % volt.

Az *értékcsökkenési leírás* éves összege 3.036 EFt-ban alakul, amely a bázis értéknél 1.649 EFt-tal magasabb. A bázis évben a gördülőállomány értékcsökkenése mindössze 308 EFt, mivel a tevékenységet végző autóbuszok nagy része „0”-ra íródott, csak a kötelezően képzett maradványértéken tartottuk nyilván. A beolvasás miatti számviteli politika változás következménye az autóbuszok hasznos élettartamának újbóli megállapítása, melynek hatására a maradványérték 2 év alatt leírásra kerül.

A tárgyévben az autóbuszok amortizációs költsége. 1.788 EFt, mely az értékcsökkenési leírás 58,9 %-a.

Az *egyéb ráfordítások* (475 ezer Ft) növekedésének oka elsősorban, hogy a társaságoknak 2014. évben társasági adó fizetési kötelezettsége keletkezett, melynek vonzata az iparüzési adó és építményadó fizetési kötelezettség is. (Hajdúszoboszló önkormányzatának fizetendő helyi adóból 387 ezer Ft jelenik meg a helyi tevékenységnél.)

## **Eredmény**

A tevékenység éves *üzemi eredménye* 1.111 EFt, melyet 41.782 EFt üzleti bevétellel, valamint 40.671 EFt üzleti ráfordítással érte el a társaság.

A *pénzügyi és rendkívüli eredmény hatására* (0 EFt) a tevékenység adózás előtti eredménye változatlanul 1.111 EFt-ban teljesült.

Az egyszerűsített eredmény kimutatást a 4. számú melléklet tartalmazza.

## Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek a 5. számú mellékletben láthatóak.

A tevékenység végzésének *indokolt költsége* 40.626 E Ft, mely a bázis összegnél 10.493 E Ft-tal (34,8 %-kal) magasabb.

Az indokolt költségek 84,7 %-a (34.414 E Ft) *közvetlen költség*, amely a bázis összegtől 11.210 E Ft-tal (48,3 %-kal) magasabb.

A változás alapvetően az önköltség számítási metodika egységesítésnek következménye, melyben lényeges változást jelentett a közvetlen költségek gyűjtésének és tevékenységre történő elszámolásának módszere.

A HAJDÚ VOLÁN Zrt. önköltség számítási módszere:

- társasági szinten, **autóbusz típusonként** gyűjtött költségek és teljesítmények felhasználásával készítette el a fajlagos típusköltséget,
- a típusonkénti fajlagos költségek, és a helyi (városonként), a helyközi, szerződéses, különjáratú és nemzetközi tevékenység fizető kilométerének (típusonként) szorzataként állt elő a tevékenységenkénti költségkalkuláció.

Az ÉMKK Zrt. önköltség számítási módszere:

- a személyszállítási tevékenység költségeit, ráfordításait **autóbusz azonosítóra (rendszámmra)** gyűjtve mutatjuk ki típuskalkulációban,
- a költségek vonalra (helyi, helyközi, szabadáras tevékenységre) történő szétosztása az autóbusz által a vonalakon teljesített fizető km alapján történik.

A két módszer közötti lényeges eltérés, hogy a Hajdú Volán Zrt. **társasági szintű típusonkénti fajlagos költséget** alkalmazott a hajdúszoboszlói helyi tevékenység költségeinek megállapítása során, míg az ÉMKK Zrt. controlling rendszere a **tevékenységet ténylegesen végző autóbuszok fajlagos költségei** alapján készíti el a kalkulációt, mely így pontosabb, valósabb adatokat tartalmaz.

A hajdúszoboszlói helyi tevékenység teljesítményének 96,7 %-át biztosító MAN A74 SL223 autóbusz típus fajlagos költségeit az alábbi táblázat tartalmazza, mely bemutatja a két módszer közötti különbséget.

MAN A74 autóbuszok 2015. 1-12. hó fajlagos költségei és teljesítménye

Megnevezés	adatok Ft/km-ben			
	MAN_A74 típus Debrecen üzem összes személyszállítási tevékenység	MAN_A74 típus hajdúszoboszlói helyi személyszállítási tevékenység	Eltérés	Index (%)
<b>Közvetlen költség + ráfordítás</b>	<b>333,8</b>	<b>434,8</b>	<b>101,0</b>	<b>130,2</b>
<b>Kilométer teljesítéstől függő költségek és ráfordítások</b>	<b>150,0</b>	<b>177,4</b>	<b>27,4</b>	<b>118,3</b>
- ebből: <i>üzemanyag</i>	73,0	81,5	8,5	111,6
- ebből: <i>fenntartási anyag</i>	21,6	26,0	4,4	120,4
- ebből: <i>fenntartási bér és közterhel+szem.jellegű</i>	39,4	50,1	10,7	127,1
<b>Km teljesítéstől nem függő költségek és ráfordítások</b>	<b>41,3</b>	<b>55,2</b>	<b>13,9</b>	<b>133,7</b>
- ebből: <i>eszközpótlás/finanszírozás költsége</i>	20,3	33,1	12,8	163,2
- ebből: <i>egyéb anyagjellegű költségek + energia</i>	19,4	19,6	0,2	100,9
<b>Egyéb személyi jellegű költségek</b>	<b>142,5</b>	<b>202,1</b>	<b>59,6</b>	<b>141,9</b>
- ebből: <i>forgalmi fizikai bér és közterhel+szem.jellegű</i>	44,7	149,3	104,6	333,9
<b>Telesítmény (km)</b>	<b>1 615 481</b>	<b>87 276</b>		

A hajdúszoboszlói helyi tevékenységet végző autóbuszok típusátlagtól magasabb fajlagos költségének főbb okai:

- forgalmi sajátosságok miatt (pl. megállóhely sűrűség) a buszok üzemanyag fogyasztása magasabb,

- forgalmi sajátosságok miatt a hajdúszoboszlói üzem helyi tevékenységet végző autóbusz vezetőinek 1 vezetési órára jutó km teljesítménye (21 km/óra) közel fele a nem helyi tevékenységet végzőknek (41 km/óra),
- menetrendi sajátosságok hatására a hajdúszoboszlói üzem helyi tevékenységet végző autóbuszvezetői munkaidejüknek kb. 35%-át töltik vezetéssel, míg a nem helyi tevékenységet végzők munkaidejük közel 50%-át,
- a helyi tevékenységet is végző MAN A74 típusú autóbuszok havi átlagos km teljesítménye közel 35%-kal alacsonyabb a helyi tevékenységet nem végző autóbuszokétól.

A közvetlen költségeken belül a legnagyobb részarányt (39,5%) az autóbuszvezetők személyi jellegű költsége (13.583 E Ft) képviseli, amely a bázisszintet 4.607 E Ft-tal haladta meg. További jelentős ráfordítás az üzemanyag költség (7.485 E Ft), amely 126 E Ft-tal több a bázistól, valamint a karbantartás közvetlen költsége (7.636 E Ft), mely a bázis szinttől 2.669 E Ft-tal több. A két költségkategória közvetlen költségeken belüli együttes részaránya 43,9 %.

Az indokolt költségek 15,3%-át teszi ki az *értékesítési, a forgalmi és műszaki közvetett, valamint a társasági általános költség* együttes összege (6.212 E Ft), amely a bázis szinttől 717 E Ft-tal marad el.

A mellékletben bemutatott *támogatás nélküli közlekedési bevételek* (20.022 E Ft) és a fent részletezett *indokolt költségek* (40.626 E Ft) alapján, valamint az ágazatban szokásos ésszerű nyereség (indokolt költség 1,5 %-a 609 E Ft) figyelembe vételével összesen 21.213 E Ft támogatás szükséges a tevékenység veszteségmentes végzéséhez.

**Hajdúszoboszló Város Önkormányzata a beszámoló elkészítéséig 9.090 E Ft összegű önkormányzati támogatást, valamint 1.185 E Ft állami támogatást utalt, így elszámolási különbözetként 10.938 E Ft támogatás pénzügyi rendezése szükséges.**

**Társaságunk a 2018. december 31-ig hatályos Közzolgáltatási Szerződés 14. „Pénzügyi feltételek” c. pontja alapján kéri, a közzolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közzolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az ésszerű nyereség elismerését és megtérítését.**

## **7. Tulajdonosi elvárások, finanszírozás helyzete, 2016. évben tervezett intézkedések**

A Volán társaságok szervezeti átalakításának folyamatában a BORSOD VOLÁN Zrt., a HAJDÚ VOLÁN Zrt. és a SZABOLCS VOLÁN Zrt. 2015. január 15-én beolvadt az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-be. A beolvadással a három leánytársaság addigi formájában megszűnt, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 2015. január 15-től a felsorolt Volán társaságok általános jogutódjaként látja el tevékenységét. Társaságunk, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság az észak-magyarországi régió közötti közösségi közlekedési szolgáltatójaként látja el Hajdúszoboszló város helyi személyszállítási feladatait is.

A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-nek, mint az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. tulajdonosi jogkörgyakorlójának elvárása társaságunkkal szemben az, hogy 2016. évben a helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedés tevékenységi eredménye pozitív legyen.

A tulajdonosi elvárásoknak történő megfelelés érdekében továbbra is fontosnak tartjuk az utasforgalom folyamatos figyelemmel kísérését, hogy szükség esetén akár pozitív akár negatív irányba - forgalomszervezési intézkedések bevezetésével - tudjuk kezelni a mindenkor utazási igényeket.

2016. évben tervezett intézkedések:

- Hajdúszoboszló helyi közforgalmú közlekedés bevételeinek, ráfordításainak alakulását, eredmény-kimutatást, továbbá ellentételezési igényt tartalmazó, a közszolgáltatási szerződés szerinti negyedéves tájékoztatások határidőre történő elkészítése, valamint megküldése az önkormányzatnak papír alapon és elektronikus formában.
- Utasforgalom folyamatos figyelemmel kísérése, felülvizsgálata utasszámlálás keretében, forgalmi statisztikai mutatók elemzése, indokolt esetben menetrend módosítás kezdeményezése az önkormányzat felé. Az utasszámlálás adatainak figyelembe vételével nyári és téli menetrend kialakításának vizsgálata.
- A város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés 2016. évi árbevétel tervének teljesítése, veszteségének csökkentése, a forgalomellenőrzés hatékonyságának és eredményességének növelésével.
- A tárgyév utasszámlálásainak adatairól, a szolgáltatás minőségének, illetve gazdaságosságának jellemzőiről, az autóbusz-közlekedéssel kapcsolatban év közben összegyűlt fejlesztési, módosítási igényekről, a gazdálkodás várható alakulásáról szakmai beszámoló megküldése az önkormányzat felé 2016. október 15-éig, papír alapon és elektronikus formában.
- Konstruktív együttműködés az önkormányzatokkal, hatékonyságnövelő intézkedések kidolgozása, a veszteségmentesen fenntartható helyi közlekedés érdekében.

Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a tulajdonosi elvárásoknak történő megfelelés előtérbe helyezésével, valamint az utazási igények és az anyagi erőforrásaink figyelembevételével tervezi piaci stratégiáját, illetve járműrekonstrukciós programját. A közszolgáltatási szerződésben foglaltak figyelembevételével 2016. évben is kérjük az önkormányzat konstruktív, együttműködő munkáját, a veszteségmentesen fenntartható helyi közlekedés érdekében az indokolt finanszírozás biztosítását.

*Miskolc, 2016. február 26.*

**Pelcz Gábor**  
vezérigazgató

**Mellékletek: 5 db**

1. sz. melléklet: Kimutatás indított járatokról
2. sz. melléklet: Helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszok főbb adatai
3. sz. melléklet: Utazási igazolvány értékesítés és bevétel alakulása 2015. évben
4. sz. melléklet: Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2015. évi eredményének alakulása
5. sz. melléklet: Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységének bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek elszámolása



**A menetrend szerint indítandó és a ténylegesen indított,  
valamint a kimaradt járatok száma  
Hajdúszoboszló város helyi közlekedésében 2015. évben**

Hónap	Menetrend szerint indítandó járatok	Ténylegesen indított járatok	Kimaradt járatok	
			tevékenységgel összefüggő	tevékenységgel nem összefüggő
Január	1 857	1 857	0	0
Február	1 700	1 699	1	0
Március	1 883	1 883	0	0
Április	1 818	1 818	0	0
Május	1 829	1 829	0	0
Június	1 836	1 836	0	0
Július	1 896	1 896	0	0
Augusztus	1 842	1 842	0	0
Szeptember	1 831	1 831	0	0
Október	1 861	1 861	0	0
November	1 816	1 816	0	0
December	1 858	1 858	0	0
<b>Összesen</b>	<b>22 027</b>	<b>22 026</b>	<b>1</b>	<b>0</b>





2. sz. melléklet

A Hajdúszoboszló helyi személyszállítás végzésében jellemzően részt vevő autóbuszok főbb adatai

Frsz	Típus	Szóló/ Csuklós	Euro besorolás	Szín	Klíma	Padló magasság	Gyártás dátuma	Ülőhely	Férőhely	2015. évi km	Km teljesítés (2015.12.31)	Életkor 2015.12.31.
FLG-164	MAN A74 SL223	SZ	E3	fehér	vezetőtéri	normál	2003.11.15	27	100	32 956	618 450	12,14
IEB-717	MAN A74 SL223	SZ	E3	fehér	légbefűvő + vezetőtéri	normál	2002.06.01	27	100	16 824	616 763	13,59
IEB-718	MAN A74 SL223	SZ	E3	fehér	légbefűvő + vezetőtéri	normál	2002.06.01	27	100	14 235	876 161	13,59



## Utazási igazolvány értékesítés és bevétel alakulása 2015. évben

Db szám	2014. I-XII. hó	2015. terv I-XII. hó	2015. tény I-XII. hó	tervhez		bázishoz	
				index %	eltérés db	index %	eltérés db
Általános egyvonalas bérlet	730	726	636	87,6	-90	87,1	-94
Általános összvonalas bérlet	4	4	13	325,0	9	325,0	9
Tanuló/nyugdijas bérlet	947	893	977	109,4	84	103,2	30
Menetjegy	39 461	37 349	40 033	107,2	2 684	101,4	572

Bevétel (ezer Ft)	2014. I-XII. hó	2015. terv I-XII. hó	2015. tény I-XII. hó	tervhez		bázishoz	
				index %	eltérés	index %	eltérés
Utazás által fizetett bevétel	14 410	13 796	14 465	104,8	669	100,4	55
Általános egyvonalas bérlet	2 101	2 101	1 840	87,6	-261	87,6	-261
Általános összvonalas bérlet	16	16	53	331,3	37	331,3	37
Tanuló/nyugdijas bérlet	2 542	2 415	2 643	109,4	228	104,0	101
Menetjegy	9 751	9 264	9 929	107,2	665	101,8	178
Szociálpól.menetdíj-támogatás	5 356	5 348	5 480	102,5	132	102,3	124
Tanuló/nyugdijas bérlet	1 275	1 265	1 408	111,3	143	110,4	133
Ingyenes utazások utáni tám.	4 081	4 083	4 072	99,7	-11	99,8	-9
<b>Bevétel összesen (E Ft)</b>	<b>19 766</b>	<b>19 144</b>	<b>19 945</b>	<b>104,2</b>	<b>801</b>	<b>100,9</b>	<b>179</b>

(ezer km)	2014. I-XII. hó	2015. terv I-XII. hó	2015. tény I-XII. hó	tervhez		bázishoz	
				index %	eltérés	index %	eltérés
Fizető km	92	92	92	100,0	0	100,0	0
Hasznos km	94	96	94	97,9	-2	100,0	0
Külszolgálati km	94	96	94	97,9	-2	100,0	0

Fajlagos (külszolgálati km alapiján)	2014. I-XII. hó	2015. terv I-XII. hó	2015. tény I-XII. hó	tervhez		bázishoz	
				index %	eltérés	index %	eltérés
Fajlagos utas által fizetett	153,30	143,71	153,88	107,1	10	100,4	1
Fajlagos menetdíj-támogatás	56,98	55,71	58,30	104,6	3	102,3	1
Fajlagos bevétel összesen	210,28	199,42	212,18	106,4	13	100,9	2



Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbuszszal végzet menetrend szerinti személyszállítási feladat 2015. évi eredményének alakulása

4. sz. melléklet

1 1 0 6 6 3 0 3 4 9 3 1 1 1 4 0 5  
Statistikai számjel

2 1

0 5 - 1 0 - 0 0 0 1 0 6  
Cégjegyzék száma

2015. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS  
(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel-szám	A tétel megnevezése	2014. év bázis	2015. év tény	Eltérés	Index
a	b	e			
I.	Értékesítés nettó árbevétele	19 778	19 987	209	101,1
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0	0,0
III.	Egyéb bevételek	10 682	21 795	11 113	204,0
	állami normatív támogatás	1 282	1 185	-97	92,4
	önkormányzati működési támogatás	8 026	20 028	12 002	249,5
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	12 496	14 106	1 610	112,9
V.	Személyi jellegű ráfordítások	16 250	23 054	6 804	141,9
VI.	Értékcsökkenési leírás	1 387	3 036	1 649	218,9
VII.	Egyéb ráfordítások	0	475	475	0,0
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVEKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	327	1 111	784	339,8
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	217	129	-88	59,4
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	120	120	0,0
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.- IX.)	217	9	-208	4,1
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (±A. ±B.)	544	1 120	576	205,9
X.	Rendkívüli bevételek	0	4	4	0,0
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0	13	13	0,0
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X.-XI.)	0	-9	-9	0,0
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	544	1 111	567	204,2
XIII.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
F.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±E.-XIII.)	544	1 111	567	204,2
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre	0	0	0	0,0
23.	Fizetett (jövőre hátrahagyott) osztalék, részesedés	0	0	0	0,0
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (±F.+22.-23.)	544	1 111	567	204,2



**Az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységének bevételeivel nem fedezett indokok költségeinek elszámolása**

5. sz. melléklet

(adatok ezer Ft-ban)

Költségek		Működés		Egyéb		Egyéb	
2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
1	1	14 470	14 400	500	100,0		
2	2	5 366	5 490	124	102,3		
3	3	8 026	20 026	12 002	248,5		
4	4			0	0,0		
5	5			0	0,0		
6	6			0	0,0		
7	7			0	0,0		
8	8	1 386	77	-1 309	5,6		
<b>II. Képzés</b>		<b>Vállalkozás</b>					
11	11	2 813	13 813	4 007	141,3		
12	12	5 351	5 403	4 003	176,3		
13	13	2 343	3 013	463	119,7		
14	14	1 147	1 336	461	107,3		
15	15	7 113	7 411	136	101,7		
16	16	7 733	7 411	322	101,7		
17	17						
18	18	384	929		148,2		
19	19	95	116	31	136,9		
20	20	110	163	43	139,1		
21	21	189	264	75	136,7		
22	22	0	17	17	0,0		
23	23	120	1 467	1 244	103,7		
24	24	88	181	95	210,5		
25	25	3	3	0	100,0		
26	26	33	92	59	276,8		
27	27	437	1 32	245	156,1		
28	28	0	82	82	0,0		
29	29	81	82	1	101,0		
30	30	273	865	712	390,8		
31	31	4 367	7 457	1 319	129,7		
32	32	2 912	3 925	1 013	134,8		
33	33	2 010	3 406	1 388	103,0		
34	34	45	305	260	877,8		
35	35	774	739	78	101,4		
36	36	204	336	75	126,4		
37	37	311	2 784	2 465	782,2		
38	38	308	1 763	1 450	580,5		
39	39	0	12	12	0,0		
40	40	53	904	911	1 818,9		
41	41						
42	42	12 287	7 4				
43	43	1 830	1 407	423	101,4		
44	44	164	61	-103	37,2		
45	45	1 061	438	-625	41,1		
46	46	411	430	24	105,9		
47	47	397	475	78	119,8		
48	48	1 848	2 734	700	140,8		
49	49	747	1 063	318	142,9		
50	50	110	369	258	332,7		
51	51	103	231	128	224,3		
52	52	89	4	-85	4,0		
53	53	101	269	167	255,4		
54	54	185	322	127	165,1		
55	55	423	464	61	114,4		
56	56	170	8	-164	3,5		
57	57	5 948	2 071	-877	79,3		
58	58						
59	59	21 152	20 022	-1 130	94,7		
60	60	30 133	40 826	10 693	134,6		
61	61						
62	62						
63	63						
64	64						
65	65	327	609	282	169,2		
66	66						
67	67						
68	68						
69	69	6 308	21 213	11 905	229,8		
70	70	94	94	0	100,0		
71	71	126	219	142	81,7		
72	72	321	643	174	134,6		







**Észak-magyarországi Közlekedési Központ  
Zártkörűen működő Részvénytársaság**

3527 Miskolc, József Attila u. 70.  
Adószám: 24198440-2-05  
Cégjegyzékszám: Cg.05-10-000500



**Dr. Sóvágó László úr**  
polgármester

**Hajdúszoboszló Város Önkormányzata**  
Polgármesteri Hivatal

4200 Hajdúszoboszló,  
Hősök tere 1.

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Hivatkozással Hajdúszoboszló Város Önkormányzata Városfejlesztési, Mezőgazdasági Bizottságának társaságunk részére megküldött 191/2015. (XII.16.) VMB határozatában foglaltakra, az alábbiak, valamint a mellékletekben foglaltak szerint adok tájékoztatást Hajdúszoboszló helyi közlekedéssel összefüggő utasszámlálás adatairól, javasolt forgalomszervezési intézkedésekről.

Hajdúszoboszló Város Önkormányzata és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a HAJDÚ VOLÁN Zrt. jogutódja között 2014.04.01. - 2018.12.31. közötti időszakra hatályos közszolgáltatási szerződés 13.3., 15.6. pontjában foglaltak alapján, Szolgáltató 2015. december 5-én, 6-án, 7-én - szabadnapon, munkaszüneti napon, munkanapon - utasszámlálást végzett az 1-es, 2-es, 2 A-s autóbuszvonalak összes járatán, melynek adatait levelem 1., 2., 3., 4., 5. sz. mellékletei tartalmazzák. A felmérés elvégzését követően a feldolgozott adatokat összehasonlítottuk a 2014. évi felmérés adataival, és a járatok kihasználtságában történt változások ismeretében, az alábbi menetrend módosítási javaslatunkat adjuk.

Az előző évek járat-kihasználtságának tapasztalata alapján - véleményünk szerint - megszüntetésre kerülhetnek, az alábbi járatok:

- A szabadnapokon közlekedő esti utolsó járatok, az autóbusz-állomásról 21.00 órakor induló, valamint a vasútállomásról 21.50 órakor induló 1-es jelzésű helyi járat.
- A munkaszüneti napokon közlekedő esti utolsó járatok, az autóbusz-állomásról 20.00 órakor induló, valamint a vasútállomásról 20.50 órakor induló 1-es jelzésű helyi járat.

A járatok kihasználtságának csökkenését véleményünk szerint szabadnapokon az utazási szokások áttrendeződése, munkaszüneti napokon az áruházak vasárnapi nyitvatartási tilalma okozhatta.

A javasolt járatok megszüntetésének éves kilométervonzata szabadnapokon 408,1 km, munkaszüneti napokon 400,4 km, mely összességében 808,5 km megtakarítást jelentene.

Iktatószám: ÉMKK.407/18/2015.  
Ugyintéző: Kocsis Tibor  
Tárgy: Utasszámlálás és járatok  
kihasználtsága

1181/2015

POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Hajdúszoboszló, Hősök tere 1. sz.	
Dátum: 2015. JAN 23	Működés
1185-1/2015	Üb
Előadó: 2218-1/15	Előadó: Sz. P. Cs.



ISO 9001:2008  
ISO 14001:2015  
MSZ 2994:1  
Val: 0411  
2015.07.09

www.tuv.com  
ID J:05072403



Telefon: +36 (46) 515-015, Fax: +36 (46) 515-080,  
E-mail: emkk@emkk.hu, www.emkk.hu

Hajdúszoboszló városában közlekedő helyi járatokat elsősorban a két legnagyobb utasréteg, a bérlettel rendelkező diákok és a dolgozók veszik igénybe, akik a bevétel számottevő részét képezik. Ezen utasok érkezése, és továbbutazása a közel két éve életbelépő, és jelenleg is érvényben lévő menetrend alapján, mind a vonat csatlakozás, mind a helyközi autóbusz csatlakozás tekintetében biztosított. Ebből adódóan a helyi autóbusz-menetrendben szereplő járatok számában, illetve azok érkezési/indulási időpontjaiban Szolgáltatói oldalról nem kívánunk egyéb menetrendet érintő módosítási javaslatot tenni.

Fentiekén túlmenően tájékoztatom, hogy a 2015. december 13-án életbelépő vasúti menetrendben meghirdetett IC járatokat a Szolgáltató ismételten a legutóbbi vágányzár előtti menetrendi időpontokban közlekedtetni. A Budapest felől érkező vonatok óra 36-ra érkeznek, a Budapest irányába közlekedő vonatok óra 21-kor indulnak. Az IC vonatokon kívül a Vasútállomásról induló/érkező utasok egy jelentős része a félóránként közlekedő sebes vonatokkal utazik. A helyi járat menetrendjét a vasúti menetrend figyelembevételével ismételten áttekintettük. A Hajdúszoboszló város helyi autóbusz-menetrendjének indulási időpontjai igazodnak a 2015. december 13-án életbelépő vasúti járatok menetrendjéhez.

A korábban Önök által kezdeményezett, az 1-es helyi járat Autóbusz-állomás - Kösely Zrt közötti szakaszának nyomvonalát érintő javaslattal kapcsolatosan ismételten tájékoztatom, hogy annak közlekedésbiztonsági szempontból történő érdemi vizsgálatát megítélésünk szerint kizárólag egy helyszíni, autóbuszos bejárás keretein belül lehet megtenni, lemodellezni. A helyszíni szemle eredményétől függ, hogy a jelenleg Mátyás Király sétányon történő autóbusz közlekedés kiváltása megvalósítható-e az Önök által javasolt két lehetséges útvonalterv valamelyikével (Damjanich utca-Bánomkert utca vagy Damjanich utca útvonal). Az autóbuszok Damjanich utcán történő végigközlekedtetése esetén a Bánomkerti úton használt megállóhelyeket mindenképpen pótolni szükséges az új szakaszon, a meglévők közelében. A jelenlegi útvonal megváltoztatása mindkét változat esetében 0,3 km-rel növelné az érintett járatok teljesítményét, mely éves szinten mintegy 522 km többletet jelentene.

Kérem tájékoztatásom elfogadását.

Miskolc, 2015. január 15.

**Tisztelettel:**

Észak-magyarországi  
Közlekedési Központ Zrt.  
3527 Miskolc, József A. u. 70.

3

  
Pelcz Gábor  
vezérigazgató

**Mellékletek:** 5 db

2016. 12. 07.

1 Munkanap	107		69		113		117		87		29		31		37															
	44.50		45.50		46.10		46.30		47.15		48.00		48.25		49.00															
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U												
Köcsely Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	4	0	0													
Liget u.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0													
Demjenich u.57.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	10	0	0													
Autóbusz-állomás	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	1	2	3	4	9	0	9													
Szabadság szálló	0	0	0	0	1	0	1	1	0	5	1	6	3	1	14	0	10													
Forrás Áruház	2	0	2	1	1	0	2	2	5	3	6	3	4	13	5	4	11													
Óvoda	0	0	2	2	0	3	0	0	5	1	0	7	1	0	14	0	12													
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	2	0	0	3	1	0	5	0	1	6	0	0	14	0	12													
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	2	0	0	3	0	1	0	5	0	6	0	0	14	0	12													
Rákóczi u. 157.	0	0	2	0	1	2	0	0	5	0	5	1	0	5	9	0	8													
Vasútállomás	0	2	0	0	2	0	0	0	5	0	1	0	0	9	0	0	8													
Összesen:	2	2	2	4	4	3	2	2	7	5	12	7	19	19	14	18	10	16	16	12										
1	114		116		122		112		47.25		136		32		38		230													
Munkanap	45.20		46.10		46.30		46.55		47.25		46.10		48.20		48.50		49.20		49.50											
Vasútállomás	5	0	5	8	0	8	12	0	12	5	0	5	37	0	37	0	0	10	0	10	6	0	6	7	0	7				
Rákóczi u. 157.	0	0	5	1	0	9	0	0	12	3	0	8	4	0	41	0	0	2	0	12	4	0	14	1	0	7	5	0	12	
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	5	1	0	10	0	0	12	0	0	8	2	0	43	0	0	0	0	12	4	0	18	1	0	8	0	0	12	
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	5	0	0	10	1	1	12	0	1	7	3	0	46	0	0	0	2	10	0	0	18	1	0	9	0	3	9	
Bocskai u.	1	2	4	0	1	9	0	0	12	0	0	7	1	21	26	0	0	0	5	5	4	8	14	0	3	6	3	2	10	
Egészségház	0	0	4	0	0	9	0	0	10	0	1	6	0	5	21	0	0	3	1	7	0	3	11	4	3	7	4	1	13	
Szabadság szálló	0	1	3	0	0	9	0	1	9	1	3	4	0	12	9	0	0	0	7	0	5	6	0	1	6	0	3	10		
Autóbusz-állomás	0	3	0	0	0	9	0	0	9	0	2	2	0	9	0	3	0	3	0	7	0	6	0	6	0	0	5	5		
Bánomkerti u.33.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	
Bánomkerti u.65.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Köcsely Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Összesen:	6	6	5	10	10	10	13	13	12	9	9	8	47	47	46	5	5	5	15	15	12	22	18	13	13	9	20	20	13	

1	21		241		45		47		49		247		57		41		251		253						
	410.10		410.00		411.00		411.30		412.30		413.00		413.30		414.10		414.30		415.00						
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U				
Köszvény Zrt.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Liget u.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Damenich u.57.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Autóbusz-állomás	0	1	0	6	0	6	5	0	5	2	0	4	10	0	10	0	0	5	0	5	2	0	2		
Szabadság szálló	0	0	0	2	0	8	2	0	7	1	0	5	2	0	12	0	0	5	0	10	5	0	7		
Forrás Áruház	0	0	0	10	1	17	3	1	9	7	2	10	7	1	18	0	0	4	0	14	3	0	10		
Óvoda	0	0	0	0	0	17	0	0	9	0	2	8	0	1	17	0	0	0	0	14	1	0	11		
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	0	2	0	19	0	0	9	1	0	9	1	1	17	0	0	2	0	16	0	0	11		
Rákóczi u. (Szovéti elég.)	0	0	0	0	2	17	0	2	7	0	3	6	0	0	17	0	0	0	0	4	12	0	0	11	
Rákóczi u. 157.	0	0	0	0	6	11	0	1	6	0	1	5	0	2	15	0	0	0	0	1	11	0	1	10	
Vasutállomás	0	0	0	0	11	0	0	6	0	0	5	0	0	0	15	0	0	0	0	11	0	0	10	0	
Összesen:	2	2	1	20	20	19	10	10	9	15	15	10	160	50	248	168	0	0	16	16	16	16	11	11	11
1																									
Munkanap																									
Vasutállomás																									
Rákóczi u. 157.																									
Rákóczi u. (Szovéti elég.)																									
Rákóczi u. (Gimnázium)																									
Bocskai u.																									
Egészségház																									
Szabadság szálló																									
Autóbusz-állomás																									
Bánorkerti u.33.																									
Bánorkerti u.65.																									
Köszvény Zrt.																									
Összesen:	11	11	9	10	10	7	11	11	11	5	5	3	8	8	7	6	6	5	3	3	3	6	6	6	

1	59		257		259		65		67		71		263		265		267	
	415.30		415.55		416.55		417.30		418.00		418.30		419.00		420.00		421.00	
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U
Kösely Zrt.	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liget u.	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Damenich u. 57.	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz-állomás	4	0	4	8	0	10	3	0	6	2	0	2	1	0	1	0	0	0
Szabadság szálló	4	0	8	2	2	10	0	0	6	0	0	2	2	0	3	0	0	2
Forrás Áruház	1	1	8	5	0	15	0	1	5	2	2	0	1	2	0	1	0	1
Óvoda	0	0	8	2	0	17	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	1
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	1	7	0	1	16	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	1
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	7	0	2	14	0	1	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1
Rákóczi u. 157.	0	0	7	0	5	9	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1
Vasútállomás	0	7	0	0	9	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
Összesen:	9	9	8	19	19	17	6	6	6	4	4	2	3	3	3	1	1	1
1	176		258				192		196		78		264		266		268	
Munkanap	415.50		416.20				417.50		418.20		418.50		419.50		420.50		421.50	
Vasútállomás	8	0	8	1	0	1												
Rákóczi u. 157.	3	0	11	2	0	3												
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	11	1	0	4												
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	11	0	0	4												
Bocskai u.	0	2	9	0	0	4												
Egészségház	0	5	4	0	2	2												
Szabadság szálló	0	1	3	0	0	2												
Autóbusz-állomás	0	3	0	1	2	1												
Bánomkerti u. 33.	0	0	0	0	0	1												
Bánomkerti u. 65.	0	0	0	0	1	0												
Kösely Zrt.	0	0	0	0	0	0												
Összesen:	11	11	11	5	5	4												

F 8 8 3 9 91 38 77 8 7 0 0 0  
L 0 0 1 0 6 7 30 4 8 21 37 127

F 154 32 14 6 14 19 1 4 3 0 0  
L 0 1 0 7 59 34 46 85 4 3 0 8

F 241  
L 241

F 247  
L 247

2015. 12. 07

1A Munkanap	1			3			5			9			F	L
	46.50			410.30			414.00			416.25				
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U		
Autóbusz-állomás	0	0	0	4	0	4	3	0	3	4	0	4	11	0
Szabadság szálló	1	0	1	0	0	4	10	0	13	2	0	6	13	0
Forrás Áruház	3	0	4	2	2	4	5	0	18	5	1	10	15	3
Óvoda	0	0	4	0	0	4	0	0	18	0	0	10	0	0
Kossuth u.48.	0	0	4	0	0	4	0	0	18	0	1	9	0	1
Kossuth u.110.	0	0	4	0	0	4	0	2	16	0	4	5	0	6
Hőforrás u.135.	0	1	3	0	0	4	0	1	15	0	0	5	0	2
Szováti u.1.	0	1	2	0	0	4	0	1	14	0	1	4	0	3
Szováti u.53.	0	0	2	0	0	4	0	0	14	0	2	2	0	2
Vasútállomás	0	2	0	0	4	0	0	14	0	0	2	0	0	22
<b>Összesen:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>39</b>
1A Munkanap	2			4			6			10			F	L
	47.50			410.50			414.20			416.50				
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U		
Vasútállomás	4	0	4	11	0	11	1	0	1	1	0	1	17	0
Szováti u.46.	2	0	6	2	0	13	0	0	1	0	0	1	4	0
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	6	1	0	14	1	0	2	0	0	1	2	0
Hőforrás u.135.	0	0	6	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0
Kossuth u.110.	1	0	7	0	0	14	0	0	2	0	0	1	1	0
Kossuth u.48.	0	0	7	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0
Bocskai u.	0	2	5	0	4	10	0	0	2	0	0	1	0	6
Egészség ház	2	2	5	0	3	7	0	1	1	1	1	1	3	7
Szabadság szálló	0	0	5	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	1
Autóbusz-állomás	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	13
<b>Összesen:</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>27</b>

2. 2015. 12. 09.

2015. 12. 09.

2	Munkanap	11			13			F	L
		F	L	U	F	L	U		
	Autóbusz-ellomás	3	0	3	1	0	1	4	0
	Hírforrás u. 4.	0	0	3	0	0	1	0	0
	Hírforrás u. 74.	0	0	3	1	0	2	1	0
	Szociális Otthon	0	0	3	0	0	2	0	0
	Hírforrás u. 135.	0	1	2	0	0	2	0	1
	Rékóczi u. 157.	0	0	2	0	0	2	0	0
	Vasútfőlomás	0	2	0	0	2	0	0	4
	<b>Összesen:</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
		2			4				
		-411.50			417.20				
	<b>2</b>	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>U</b>	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>U</b>	<b>F</b>	<b>L</b>
	Vasútfőlomás	1	0	1	3	0	3	4	0
	Rékóczi u. 157.	1	0	2	0	0	3	1	0
	Hírforrás u. 135.	2	0	4	0	0	3	2	0
	Szociális Otthon	0	0	4	0	0	3	0	0
	Hírforrás u. 74.	0	0	4	0	0	3	0	0
	Hírforrás u. 4.	0	0	4	0	0	3	0	0
	Autóbusz-ellomás	0	4	0	0	3	0	0	7
	<b>Összesen:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>







	71						263						265						267					
	*18.30			*19.00			*20.00			*21.00			*20.00			*21.00			*21.00					
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U			
<b>1</b>	<b>Szabadnap</b>																							
Köselly Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liget u.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Damjenich u.57.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz-állomás	8	0	8	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szabadság szálló	0	0	8	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forrás Áruház	0	0	8	0	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Óvoda	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	1	7	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. 157.	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vasútállomás	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192</b>
<b>1</b>	<b>Szabadnap</b>																							
Vasútállomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. 157.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borcskai u.	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egészségház	0	0	0	1	1	1	0	4	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szabadság szálló	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz-állomás	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bánomkerti u.33.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bánomkerti u.65.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Köselly Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>196</b>

2015. 12. 06.

<b>1</b> <b>Munkaszüneti nap</b>	107	69	405	29	343	345	241	349	45	47	81																							
	<4.50		<6.50		<8.00		<8.55		<10.00		<10.30		<11.00		<11.50																			
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U																
Köszety Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Liget u.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Demjenich u.57.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Autóbusz-állomás	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Szabadság szálló	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Forrás Áruház	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0																
Óvoda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Rákóczi u. (Szováti elég.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Rákóczi u. 157.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
Vasútállomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
<b>Összesen:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>			
<b>1</b>	114		340		342		38		348		242		352		354		356		160															
<b>Munkaszüneti nap</b>	<5.20		<7.20		<8.20		<9.20		<9.50		<10.20		<10.50		<11.20		<11.50		<12.20															
	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U	F	L	U													
	2	0	2	1	0	1	4	0	4	3	0	3	0	3	8	0	8	2	0	2	7	0	7	3	0	3	12	0	12	1	0	1		
Rákóczi u. 157.	1	0	3	0	0	1	0	0	4	2	0	5	0	0	8	1	0	3	1	0	3	0	0	7	0	0	3	1	1	12	1	0	2	
Rákóczi u. (Szováti elég.)	0	0	3	0	0	1	1	0	5	0	0	5	0	0	8	2	0	5	0	0	3	0	0	7	1	0	4	0	1	11	0	0	2	
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	3	2	0	3	0	0	5	0	0	5	0	0	8	0	0	5	0	0	3	0	0	7	0	0	4	0	1	10	0	0	2	
Bocskai u	0	1	2	0	0	3	1	1	5	0	1	4	1	6	3	1	3	3	0	0	7	0	7	0	7	0	2	2	0	0	10	0	0	2
Egészségház	0	0	2	1	0	4	0	0	5	0	0	4	1	2	2	0	2	1	0	3	0	0	1	6	2	1	3	0	1	9	0	1	1	
Szabadság szálló	0	0	2	0	0	4	0	1	4	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	3	0	0	9	0	0	1	
Autóbusz-állomás	0	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
Bánomkerfi u. 33.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bánomkerfi u. 65.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Köszety Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Összesen:</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		



1 Munkaszüneti nap	263			265						
	<19.00			<20.00						
	F	L	U	F	L	U				
Kösely Zrt.	0	0	0	0	0	0	F	L	0	0
Liget u.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Damjenich u.57.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz-állomás	1	0	1	1	0	1	66	0	0	0
Szabadság szálló	0	0	1	0	0	1	16	0	0	0
Forrás Áruház	0	0	1	0	0	1	36	7	0	0
Óvoda	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0
Rákóczi u (Gimnázium)	0	1	0	0	0	1	2	4	0	0
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0
Rákóczi u. 157	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0
Vasútállomás	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>124</b>
1 Munkaszüneti nap	264			266						
	<19.50			<20.50						
	F	L	U	F	L	U				
Vasútállomás	5	0	5	1	0	1	F	L	0	0
Rákóczi u. 157.	0	0	5	0	0	1	84	0	1	1
Rákóczi u. (Szováti elág.)	0	0	5	0	0	1	9	1	1	1
Rákóczi u. (Gimnázium)	0	0	5	0	0	1	6	3	3	3
Bocskai u.	0	3	2	0	1	0	3	26	0	0
Egészségház	0	1	1	0	0	0	6	23	0	0
Szabadság szálló	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0
Autóbusz-állomás	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0
Bánomkerti u.33.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bánomkerti u.65.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Kösely Zrt.	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Összesen:</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>111</b>



Hajdúszoboszlói Polgármesteri Hivatal  
4200 Hajdúszoboszló, Hősök tere 1.  
Telefon: 52/557-300 Fax: 52/557-302  
www.hajdusoboszló.hu

Ügyintéző: Gazdasági Iroda, Városfejlesztési Csoport  
Szilágyiné Pál Gyöngyi főmérnök  
Szobaszáma: „B” épület/210 sz.  
E-mail: szilagyine.pal.gyongyi@hajdusob.hu  
Telefon: 52/557-323. Fax: 52/557-301.

Ikt.száma: 1185-2/2016. Tárgy: Hajdúszoboszló - menetrendszerinti helyi  
autóbusz közlekedés  
Hiv.szám: ÉMKK.407/15/2015.  
ÉMKK.407/18/2015.  
Ügyintézőjük: Kocsis Tibor  
Mellékletek száma: - db

Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

3527 Miskolc  
József Attila u. 70.

POLGÁRMESTERI HIVATAL Hajdúszoboszló, Hősök tere 1. sz.	
IRATA 2016. FEB. 04. 1185-2/2016	Működés db
Előzetes	Előzetes

Tisztelt Címzett!

Köszönettel vettük fenti iktatási számú leveleiket, melyekben foglaltakkal kapcsolatosan az alábbiakban kérjük további tájékoztatásukat:

Az ÉMKK.407/15/2015. iktatási számú levél 2) pontjában tájékoztatást kaptunk azzal kapcsolatosan, hogy a bázisévhez képest a tervezett 3%-os jegyértékesítés csökkenés helyett 2014. évben és várhatóan 2015. évben is azonos szinten teljesül, a bázisévhez képest a tervezettől magasabb, 15,6 %-os a csökkenés. A „jegydarabszám elmaradása” illetve a menetjegyárakhoz kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás kevesebb összege miatt közel 20 %-os bevétel csökkenést prognosztizálnak 2015. évre.

Pályázatukban mintegy 5%-os tarifaemelést terveztek évenként, azonban 2015. évben a 2014. évi díjakon történt a szolgáltatás ellátása és 2016. évre vonatkozóan sem tettek javaslatot díjemelésre.

Fentiekre tekintettel kérem szíves tájékoztatásukat arra vonatkozóan, vizsgálták-e az értékszelvények értékesítési száma csökkenésének okait, milyen közvetlen vagy közvetett intézkedések történtek annak érdekében, hogy a csökkenés ne folytatódjon tovább, lehetőség szerint növekedési pályára álljon vagy legalább stagnáljon. Vizsgálták-e a díjmelés érvényesítésének utazási szokásokra gyakorolt várható hatását, mielőtt a díjmelési javaslatuk elmaradása mellett döntöttek.

Információt a fejrészben megjelölt ügyintézőtől kaphat! Válaszában kérjük, hivatkozzon ügyiratszámunkra!

Ügyfélfogadási idő a hivatalban:

hétfő: 8.00-12.00 és 13.00-16.00, szerda: 8.00-12.00 és 13.00-17.00, péntek: 8.00-12.00

Az önköltségszámítás új módszere közel 30%-os (319,1.-Ft/km-ról 413,8.-Ft/km-re) emelkedést jelent az 1 km-re eső fajlagos költségek tekintetében. Kérem szíves tájékoztatásukat arra vonatkozóan, **ezen egységnyi költség hogyan viszonyul más, hasonló településen végzett szolgáltatás fajlagos költségeihez**, akár országos viszonylatban, nem csak a cég szolgáltatási területén belül.

Az ÉMKK.407/18/2015. iktatási számú levélben kaphattunk tájékoztatást az autóbusszjáratok kihasználtságáról. A település sajátosságaiból adódóan vélhetően eltérő a kihasználtsága az autóbusszoknak a nyári főszezonban (június 16.-augusztus 31.) illetve a szezonon kívüli – vagy szorgalmi – időszakban (szeptember 01. – június 15.). Sajnálatos módon 2015. évi számadatok csak a téli (december hó) időszakban végzett utasforgalom számlálásról állnak rendelkezésre, mely álláspontunk szerint nem ad valós képet az igénybevételről. Jelen esetben **megfontolandónak tartjuk - célszerűen egy nyári utasforgalom számlálás alapján - nyári és téli menetrend kialakításának vizsgálatát**, mely az adott időszakban leginkább jelentkező igények kielégítésére fókuszálhat a megadott teljesítményértéken belül.


A rendelkezésünkre álló utasszámlálási adatok alapján megállapítható, hogy a munkanapokon közlekedő járatok között is számos olyan található, melyet nem, vagy csak néhány (1-3 fő) utas vesz igénybe (pld: az '1' járat Autóbusszállomás - Kösely Zrt. viszonylatban, vagy az 1/A járat), de munkaszüneti és szabadnapokon is előfordul az utolsó járatokon felül is.

Kérem szíves tájékoztatásukat arra vonatkozóan, **vizsgálták-e annak lehetőségét és várható hatását, hogy kisebb férőhely kapacitással rendelkező autóbusszok alkalmazása esetén hogyan alakulnak a kihasználtsági mutatók, költség tényezők.**

Az Önkormányzat jelentős anyagi támogatással járul hozzá a közszolgáltatás fenntartásához. Kérem arra vonatkozó tájékoztatásukat, hogy az önkormányzat felé **ajánlatukban prognosztizált támogatási összegből milyen szintű szolgáltatás tartható fenn a településen**, annak milyen kihatásai vannak az üzemeltetésre, a közszolgáltatási feladatellátásra.

Hajdúszoboszló, 2016. február 04.

Tisztelettel:

  
**Szilágyiné Pál Gyöngyi**  
városfejlesztési irodavezető-helyettes

---

Információt a fejrészben megjelölt ügyintézőtől kaphat! Válaszában kérjük, hivatkozzon ügyiratszámunkra!

Ügyfélfogadási idő a hivatalban;

hétfő: 8.00-12.00 és 13.00-16.00, szerda: 8.00-12.00 és 13.00-17.00, péntek: 8.00-12.00